

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова



УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО
«БГТУ им. В.Г. Шухова»

С.Н. Глаголев
2019 г.

ПРОТОКОЛ

заседания жюри

II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» от 17.10.2019 г.

Присутствовали:

Зам. председателя жюри:

Романович А. А. – д-р техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные и дорожные машины», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Члены жюри:

Зорин В. А. – Председатель НМС ФУМО по направлению подготовки 23.00.00., Заслуженный деятель науки РФ, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

Секретарь жюри:

Орехова Т. Н. – канд. техн. наук, доцент кафедры «Подъемно-транспортные и дорожные машины», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Представители региональных ВУЗов:

Жулай В. А.- д-р техн. наук, зав. кафедрой «строительной техники и инженерной механики имени профессора Н.А. Ульянова», Воронежский государственный технический университет;

Гринчар Н. Г. - д-р техн. наук, профессор кафедры «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы», Российский университет транспорта (МИИТ);

Сиваченко Л. А. - д-р техн. наук, профессор кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование», Белорусско-Российский университет;

Гончаров К. А.- канд. техн. наук, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и оборудование», Брянский государственный технический университет;

Анцев В.Ю. - д-р техн. наук, профессор заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и оборудование», ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»;

Сахапов Р.Л. - д-р техн. наук, профессор заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», Казанский государственный архитектурно-строительный университет;

Кондратьев А.В. - д-р техн. наук, профессор заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины и оборудование», Тверской государственный технический университет;

Апатенко А.С. д-р техн. наук, доцент заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация технологических машин и оборудования природообустройства», ФГБЦУ ВО РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева;

Масягин А.В. - старший преподаватель кафедры «Подъемно-транспортные системы», МГТУ им. Н.Э. Баумана;

Тюремнов И.С. - канд. техн. наук, доцент заведующий кафедрой «Строительные и дорожные машины», ФГБОУ Ярославский государственный технический университет»;

Степанов М.А. - канд. техн. наук, доцент кафедры «Механизация строительства», НИУ МГСУ;

Шафорост А.Н. - ассистент кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование», Тульский государственный университет;

Ганшкевич А.Ю. - канд. техн. наук, доцент кафедры «Портовых подъемно-транспортных машин и робототехники», МГАВТ;

Розов В.В. - преподаватель кафедрой «Портовых подъемно-транспортных машин и робототехники», МГАВТ;

Шихов Н.С. - председатель СНО «Портовых подъемно-транспортных машин и робототехники», МГАВТ;

Слушали:

Романович А.А.: Открыл смотр-конкурс выпускных квалификационных работ. О задачах и значимости ВКР в целях качественной подготовки специалистов.

Орехова Т.Н.: Зачитала заявки, поданные на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Заслушали представителей ВУЗов с краткой характеристикой представленных на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), обоснованием оригинальности разработок, их значимости в развитии направления подготовки инженеров.

Мандатная комиссия в составе: члены комиссии – Романович А.А., Орехова Т.Н. рассмотрели и допустили к участию 77 выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Выпускные квалификационные работы (дипломные проекты) представлены на конкурс в следующих номинациях:

1. Конструкторские проекты – грузоподъемные машины.

Представлены работы студентов:

- Шестеров Ю. В. тема: «Кран стреловой гусеничный с грузовым моментом 192 тм с разработкой основных механизмов», науч. руководитель: Гончаров К. А. – канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»;
- Пастушков С. А. тема: «Конструктивная разработка мостового крана грузоподъемностью 20 тонн с пролетом 24 метра», науч. руководитель: Загртденев Р. Р. - канд. техн. наук, доцент, Московская государственная академия водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»));
- Синицына А. С. тема: «Проектирование подъемного устройства для ремонта непрерывного травильного агрегата №3 производства плоского проката ЧерМК ПАО «Северсталь», науч. руководитель: Ермилов В. В. - канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет»;
- Воробев М. И. тема: «Разработка грузоподъемного механизма многоуровневой парковки для автомобилей в г. Иваново», науч. руководитель: Кожевников С. О. - канд. техн. наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ивановский государственный политехнический университет»;
- Сырых Н. В. тема: «Проектирование кабельного робота для складских помещений», науч. руководитель: Степанов М. А. – канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ).

2. Конструкторские проекты – машины вертикального транспорта.

Представлены работы студентов:

- Фадеев В. Р. тема: «Механизация пассажирских перевозок в 7-этажном офисном здании с конструкторской проработкой пассажирского лифта грузоподъемностью 630 килограмм и скоростью движения кабины 1 метр в секунду с приводом на тяговых лентах», науч. руководитель: Витчук П. В. - канд. техн. наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (Калужский филиал);
- Богданов М. Ю. тема: «Проект ковшового элеватора участка производства фосфорной кислоты 6.19 АО «Апатит» на производительность 120 т/ч», науч. руководитель: Ермилов В. В. - канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет»;
- Хомутинников О. А. тема: «Проектирования грузового лифта грузоподъемностью 5000 килограмм с проёмом дверей 2600х2400 миллиметров», науч. руководитль: Леонова О. В. – канд. техн. наук, профессор, Московская государственная академия водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»);
- Суворов А. В. тема: «Модернизация привода пассажирского лифта грузоподъемностью 1000 кг и скоростью движения кабины 1,0 м/с», науч. руководитель: Харламов Е. В. – канд. техн. наук, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ).

2 Конструкторские проекты – машины непрерывного транспорта.

Представлены работы студентов:

- Шешин А. В. тема: «Интралогистическая подъемно-транспортная система с проработкой тормоза мостового крана - штабелера с подъемной роликовой - цепной секции для паллет», науч. руководитель: Сафронов Е. В. – ассистент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;
- Дудина А. М. тема: «Разработка вибрационного устройства для перемещения и обезвоживания сыпучих материалов», науч. руководитель: Куликова Е. Г. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Марин А. А. тема: «Штанговый скребковый конвейер для перемещения мелкокускового угля производительность 100 т/ч», науч. руководитель: Дунаев В. П. - канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технический университет»;
- Бушнин В. А. тема: «Проект ленточного конвейера участка выгрузки и подачи апатитового концентрата, корпуса 5.53 АО «Апатит» на производительность 120 т/ч», науч. руководитель: Ермилов В. В. - канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет».

3 Конструкторские проекты – строительные машины.

Представлены работы студентов:

- Жолобов И. А. тема: «Бескрановый монтаж пролетного строения автомобильного моста», науч. руководитель: Клигунов Е. С. – ст. преп. каф., ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет»;
- Орехов М. В. тема: «Модернизация большегрузного автобетоносмесителя с разгрузочным конвейером с целью снижения расхода энергии», науч. руководитель: Плавельский Е. П. – д-р техн. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ);
- Фаттахов И. тема: «Модернизация стрелы и подстрельника трубоукладчика ТГ 12-20», науч. руководитель: Абрамов Б. Н. – канд. техн. наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;
- Кириллов В. Ф. тема: «Модернизация фронтального погрузчика на базе трактора МТЗ-80 с целью расширения функциональных возможностей», науч. руководитель: Четвериков Б. С. – канд. техн. наук, доцент, БГТУ им. В.Г. Шухова;

4 Конструкторские проекты – дорожные машины.

Представлены работы студентов:

- Удалых Н. С. тема: «Разработка конструкции рабочего органа автогрейдера», науч. руководитель: Шарипов Л. Х. - канд. техн. наук, проф., ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»;
- Власов Д. В. тема: «Устройство для снятия снежно-ледяных образований с дорожного покрытия», науч. руководитель: Масленников Д. Г. - канд. техн. наук, доцент, «Тверской государственный технический университет»;
- Иващенко М. С. тема: «Модернизация вибрационного катка ДМ-614», науч. руководитель: Тюремнов И. С. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технологический университет».

5 Конструкторские проекты – машины для земляных работ.

Представлены работы студентов:

- Андреев П. А. тема: «Модернизация установки шаровой опоры полуприцепного скрепера», науч. руководитель: Нилов В. А. – д-р техн. наук, проф., «Воронежский государственный технологический университет»;
- Минеев Д. А. тема: «Модернизация рабочего оборудования ЕТ-25», науч. руководитель: Зеньков С. А. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Братский государственный университет»;
- Гольцман Е. В. тема: «Дискофрезерное оборудование на базе одноковшового экскаватора», науч. руководитель: Шемякин С. А. д-р техн. наук, доцент, «Тихоокеанский государственный университет»;
- Хрипта Н. В. тема: «Разработка многофункционального экскаватора для работы на пересеченной местности. Наклонно-поворотное рабочее оборудование», науч. руководитель: Шарапов Р. Р. д-р техн. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ);
- Дорофеев А. Д. тема: «Оборудование обратной лопаты экскаватора», науч. руководитель: Курилов Е. В. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технический университет».

6 Конструкторские проекты – путевые машины.

Представлены работы студентов:

- Ромашов В. В. тема: «Механизация работ текущему содержанию верхнего строения пути с конструкторской проработкой комплекса по работе с анкерными рельсовыми скреплениями Пандрол», науч. руководитель: Шубин А. А. - канд. техн. наук, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национального исследовательского университета)» (Калужский филиал);
- Медведев В. В. тема: «Средства механизации для замены рельсовых плетей», науч. руководитель: Задорин Г. П. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения».

7 Конструкторские проекты – машины природообустройства и охраны окружающей среды.

Представлены работы студентов:

- Беленец Д. В. тема: «Многоцелевой манипулятор для подачи, укладки и тыковки раструбных труб», науч. руководитель: Позынин К. П. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»;
- Лихачев Д. С. тема: «Многоцелевое оборудование к экскаватору 2-ой размерной группы», науч. руководитель: Семенова И. А. - канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет «СибАДИ».

8 Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов.

Представлена работа студента:

- Разумов Е. Б. тема: «Разработка интенсификатора для барабанного грохота», науч. руководитель: Кондратьев А. В. - канд. техн. наук, проф., зав. кафедрой, «Тверской государственный технологический университет»;

- Шошин А. С. тема: «Модернизация буровой машины транспортного строительства БТС-150», науч. руководитель: Гринчар Н. Г. - канд. техн. наук, доцент, «Российский университет транспорта (МИИТ)»;
- Кисляков А. А. тема: «Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов», науч. руководитель: Шарапов Р. Р. - д-р техн. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ);
- Бешевли М. Б. тема: «Модернизация пневмосмесителя для производства сухих строительных смесей с целью повышения его эффективности», науч. руководитель: Орехова Т. Н – канд. техн. наук, доцент, БГТУ им. В. Г. Шухова.

9 Конструкторские проекты – буровая техника.

Представлены работы студентов:

- Калущий Д. О. тема: «Модернизация копровой установки с целью повышения её эффективности в работе», науч. руководитель: Герасимов М.Д. – доцент, Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова;
- Шошин А. С. тема: «Модернизация буровой машины транспортного строительства БТС-150», науч. руководитель: Гринчар Н. Г. - д-р техн. наук, доцент, Российский университет транспорта (МИИТ).

10 Конструкторские проекты – землеройно-транспортные машины.

Представлены работы студентов:

- Петров Е. Д. тема: «Автогрейдер тягового класса 180», науч. руководитель: Толкачев Е. Н. - канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технологический университет».

11 Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины.

Представлены работы студентов:

- Шуняков Н. С. тема: «Принтер порталный строительный для трехмерной печати пролетом 4 м с разработкой металлоконструкции», науч. руководитель: Гончаров К. А. - канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технический университет»;
- Крылов В. В. тема: «Модернизация стрелового самоходного крана с системой обеспечения устойчивости», науч. руководитель: Сладкова Л. А.- д-р техн. наук, проф., «Российский университет транспорта (МИИТ)»;
- Курдюбов Н. Н. тема: «Механизация погрузочно-разгрузочных работ в чрезвычайных ситуациях с конструкторской проработкой вариантов увеличения грузоподъемности козлового крана», науч. руководитель: Витчук П. В. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана (национального исследовательского университета)» (Калужский филиал);
- Григорьев С. В. тема: «Кран мостовой металлургический магнитный», науч. руководитель: Леонова О. В. – канд. техн. наук, проф., Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»);
- Шестернина Л. Е. тема: «Модернизация башенного крана КБ-403», науч. Руководитель: Коваленко Р. К. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

- Игнатьичев А. А. тема: «Грузоподъемное оборудование для бортового автомобиля», науч. руководитель: Попов Ю. Г. – канд. техн. наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ярославский государственный технический университет».

12. Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины.

Представлены работы студентов:

- Шуняков Н. С. тема: «Принтер порталный строительный для трехмерной печати пролетом 4 м с разработкой металлоконструкции», науч. руководитель: Гончаров К. А. - канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технический университет»;
- Крылов В. В. тема: «Модернизация стрелового самоходного крана с системой обеспечения устойчивости», науч. руководитель: Сладкова Л. А.- д-р техн. наук, проф., «Российский университет транспорта (МИИТ)»;
- Курдюбов Н. Н. тема: «Механизация погрузочно-разгрузочных работ в чрезвычайных ситуациях с конструкторской проработкой вариантов увеличения грузоподъемности козлового крана», науч. руководитель: Витчук П. В. - канд. техн. наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (Калужский филиал);
- Григорьев С. В. тема: «Кран мостовой металлургический магнитный», науч. руководитель: Леонова О. В. – канд. техн. наук, проф., Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»);
- Шестернина Л. Е. тема: «Модернизация башенного крана КБ-403», науч. руководитель: Коваленко Р. К. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;
- Игнатьичев А. А. тема: «Грузоподъемное оборудование для бортового автомобиля», науч. руководитель: Попов Ю. Г. – канд. техн. наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ярославский государственный технический университет».

13. Проекты научно-исследовательской направленности – дорожные машины.

Представлены работы студентов:

- Калугин И. А. тема: «Разработка вспомогательного привода ходового оборудования седельного тягача», науч. руководитель: Маслов Н. А.- канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Лепский Ю.В. тема: «Бульдозер класса 35 с управляемым отвалом», науч. руководитель: Воскресенский Г.Г. – д-р техн. наук, доцент, «Тихоокеанский государственный университет»;
- Чижов В. С. тема: «Фреза дорожная», науч. руководитель: Фурманов Д. В. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технический университет».

14. Проекты научно-исследовательской направленности – машины для земляных работ.

Представлены работы студентов:

- Волошин И. Е. тема: «Модернизация автоматизированной системы смазки экскаватора САТ6015В», науч. руководитель: Маслов Н. А. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Почекуева И. Е. тема: «Разработка ковша активного действия к экскаватору 4-ой размерной группы», науч. руководитель: Галдин Н. С. - д-р техн. наук, проф., «Сибирский государственный автомобильно - дорожный университет»;
- Глеба В. С. тема: «Разработка прицепного малогабаритного гидравлического экскаватора», науч. руководитель: Федоров В. С. – канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Братского государственного университета»;
- Украженко О. К. тема: «Оборудование одноковшового экскаватора», науч. руководитель: Крайнов А. А. - канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технологический университет»;
- Агулов А. А. тема: «Модернизация одноковшового экскаватора ЭО-4321 с целью повышения производительности при разработке липких грунтов», науч. руководитель: Прокопенко В. С. - ст. преп., БГТУ им. В.Г. Шухова.

15. Проекты научно-исследовательской направленности – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов.

Представлена работа студента:

- Рязанцев В. Г. тема: «Разработка экспериментальной установки разрушения железобетонных отходов», науч. руководитель: Герасимов М. Д. - канд. техн. наук, доцент, «Белгородский государственный технический университет им. В.Г. Шухова».

16. Проекты научно-исследовательской направленности – машины природообустройства и охраны окружающей среды.

Представлены работы студентов:

- Автухов А. В. тема: «Разработка привода ходового оборудования гусеничной машины», науч. руководитель: Маслов Н. А.- канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Виноградов Р. А. тема: «Навесная фреза для удаления растительности», науч. руководитель: Фурманов Д. В. – канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технический университет»;
- Гудков И. А. тема: «Конструктивные проработки козлового крана грузоподъемностью 12,5 тонн для перегрузо-разгрузочных работ в порту», науч. руководитель: Синьковский Н. М. - канд. техн. наук, доцент, Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственного университета московского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

17. Технология производства и ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин.

Представлены работы студентов:

- Авилов Д. А. тема: «Применения аддитивной технологии прямого лазерного спекания металла при ремонте деталей машин в ООО «КлинКомТракСервис»», науч. руководитель: Апатенко А. С.- д-р техн. наук, зав.каф., Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА им.К.А. Тимирязева»;

- Одобеско И. В. тема: «Разработка агрегата для автоматизированной разметки и раскрытия отводов жестких трубопроводов гидравлических систем одноковшового экскаватора», науч. руководитель: Любимый Н. С. - канд. техн. наук, «Белгородский государственный технический университет им. В.Г. Шухова»;
- Барковский Д. Ю. тема: «Модернизация технологической линии по производству сварных конструкций», науч. руководитель: Коваленко Р. К.-канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Лапшинова Н. Р. тема: «Разработка технологического процесса создания полимерных покрытий рабочих органов дорожно-строительных машин» науч. руководитель: Баурова Н. И.- д-р техн. наук, доцент, декан факультета «Дорожные и технологические машины», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»
- Симакова Е. А. тема: «Разработка технологии перегрузки мостовых балок массой 61 тонна с модернизацией двух мостовых кранов грузоподъемностью 20 тонн», науч. руководитель: Ганшкевич А. Ю. - канд. техн. наук, доцент «Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»).

18. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин.

Представлены работы студентов:

- Луткин А. Р. тема: «Построение системы автоматического определения эксплуатационных параметров контейнерного крана», науч. руководитель: Иванов С. Д. - канд. техн. наук, «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана»;
- Сафонов Д. С. тема: «Разработка аварийного энергоснабжения горной погрузочно-доставочной машины», науч. руководитель: Маслов Н. А.- канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Симакова Е. А. тема: «Разработка технологии перегрузки мостовых балок массой 61 тонна с модернизацией двух мостовых кранов грузоподъемностью 20 тонн», науч. руководитель: Ганшкевич А. Ю. - канд. техн. наук, доцент, Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»;
- Цыбенков Е. Ю. тема: «Совершенствование эксплуатации бульдозеров в регионах Дальнего Востока», науч. руководитель: Захарычев С. П. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанский государственный университет».

19. Проектирование учебного, научного оборудования и лабораторных стендов.

Представлены работы студентов:

- Кирсанов Д. О. тема: «Модернизация стенда для исследования редукторов червячного типа», науч. руководитель: Ткачук А. П. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;

- Степанов А. О. тема: «Комплексная механизация внутрискладских транспортных операций с конструкторской разработкой мобильного складского робота ГП 150 кг», науч. руководитель: Гнездилов С. Г. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана»;
- Апляева Г. А. тема: «Стенд для обкатки под нагрузкой редукторов привода выгребной цепи путевой машины ЦОМ-1200», науч. руководитель: Фомин В.И. – доцент, «Российский университет транспорта (МИИТ)».

20. Ручной механизированный инструмент.

Представлены работы студентов:

21. Обеспечение безопасности человека и природы.

Представлены работы студентов:

- Красник Е. В. тема: «Разработка конструкции для монтажа и использования мобильного инновационного оборудования при одновременной укладке и вводе температурный режим рельсовых плетей на имеющихся телегах по смене рельсов», науч. руководитель: Игнатьев В. Ю. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- Игнатов С. И. тема: «Лифт грузовой малый 241М с разработкой установки ловителя двухстороннего действия» науч. руководитель: Судакова В. А. - канд. техн. наук, доцент, Белорусско-Российский университет;
- Шалимов Р. А. тема: «Платформа подъемная для инвалидов и других маломобильных групп населения», науч. руководитель: Леонова О. В. - канд. техн. наук, проф., Московская государственная академия водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова)»»;
- Кацафа И. М. тема: «Разработка технологического процесса изготовления фильтрованных элементов для мобильных очистных систем дорожных машин», науч. руководитель: Баурова Н. И.- д-р техн. наук, доцент, декан факультета «Дорожные и технологические машины», ФГБОУ ВО «Московский автомобильный-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

22. Моделирование технических систем ПТСДМ.

Представлены работы студентов:

- Сальников С. А. тема: «Комплексная механизация перегрузочных работ с применением специализированных порталных систем с конструкторской разработкой подъемной стойки грузоподъемностью 125 т», науч. руководитель: Гнездилов С. Г. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана»;
- Афанасьев А. В. тема: «Конструктивные проработки по модернизации мостового крана с целью перегрузки тарно-штучных грузов с различной массой», науч. руководитель: Синьковский Н. М. – канд. техн. наук, доцент Московской государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова)».

Жюри постановило:

Присудить по итогам II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» в 2019 году:

1. В номинации «Конструкторские проекты – грузоподъемные машины»:

- I место – Шестеров Ю. В. тема: «Кран стреловой гусеничный с грузовым моментом 192 тм с разработкой основных механизмов», науч. руководитель: Гончаров К. А. – канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет»;
- I место – Сеницына А. С. тема: «Проектирование подъемного устройства для ремонта непрерывного травильного агрегата №3 производства плоского проката ЧерМК ПАО «Северсталь»» науч. руководитель: Ермилов В. В. - канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет»;
- II место – Сырых Н. В. тема: «Проектирование кабельного робота для складских помещений» науч. руководитель: Степанов М. А. – канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ);
- II место – Кобозев А. В. тема: «Совершенствование конструкции механизма поворота двух балочного мостового крана», науч. руководитель: Гребенникова Н. Н.- канд. техн. наук, доцент, Волжский политехнический институт (филиал) ФГБУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»;
- III место – Пастушков С. А. тема: «Конструктивная разработка мостового крана грузоподъемностью 20 тонн с пролетом 24 метра», науч. руководитель: Загртденов Р. Р. - канд. техн. наук, доцент, Московская государственная академия водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»));
- III место – Воробев М. И. тема: «Разработка грузоподъемного механизма многоуровневой парковки для автомобилей в г. Иваново» науч. руководитель: Кожевников С. О. - канд. техн. наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ивановский государственный политехнический университет».

Специальным решением жюри присуждено два I места, два II места, два III места.

2. В номинации «Конструкторские проекты – машины вертикального транспорта»:

- I место – Фадеев В. Р. тема: «Механизация пассажирских перевозок в 7-этажном офисном здании с конструкторской проработкой пассажирского лифта грузоподъемностью 630 килограмм и скоростью движения кабины 1 метр в секунду с приводом на тяговых лентах» науч. руководитель: Витчук П. В. - канд. техн. наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (Калужский филиал);

- I место – Богданов М. Ю. тема: «Проект ковшового элеватора участка производства фосфорной кислоты 6.19 АО «Апатит» на производительность 120 т/ч» науч. руководитель: Ермилов В. В. - канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет»;
- II место – Хомутильников О. А. тема: «Проектирования грузового лифта грузоподъемностью 5000 килограмм с проёмом дверей 2600х2400 миллиметров» науч. руководитель: Леонова О. В. – канд. техн. наук, профессор, Московская государственная академия водного транспорта-филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»);
- III место – Суворов А. В. тема: «Модернизация привода пассажирского лифта грузоподъемностью 1000 кг и скоростью движения кабины 1,0 м/с» науч. руководитель: Харламов Е. В. – канд. техн. наук, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ).

Специальным решением жюри присуждено два I места.

3.В номинации «Конструкторские проекты – машины непрерывного транспорта»:

- I место – Шешин А. В. тема: «Интралогистическая подъемно-транспортная система с проработкой тормоза мостового крана - штабелера с подъемной роликовой - цепной секции для паллет» науч. руководитель: Сафронов Е. В. – ассистент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;
- II место – Марин А. А. тема: «Штанговый скребковый конвейер для перемещения мелкокускового угля производительность 100 т/ч» науч. руководитель: Дунаев В. П. - канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технический университет»;
- II место – Бушнин В. А. тема: «Проект ленточного конвейера участка выгрузки и подачи апатитового концентрата, корпуса 5.53 АО «Апатит» на производительность 120 т/ч» науч. руководитель: Ермилов В. В. - канд. техн. наук, доцент, ФГБОУ ВО «Череповецкий государственный университет».
- III место – Дудина А. М. тема: «Разработка вибрационного устройства для перемещения и обезвоживания сыпучих материалов» науч. руководитель: Куликова Е. Г. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения».

Специальным решением жюри присуждено два II места.

4. В номинации «Конструкторские проекты – строительные машины»:

- I место – Кириллов В. Ф. тема: «Модернизация фронтального погрузчика на базе трактора МТЗ-80 с целью расширения функциональных возможностей» науч. руководитель: Четвериков Б. С. – канд. техн. наук, доцент, «БГТУ им. В.Г. Шухова»;
- I место – Фаттахов И. тема: «Модернизация стрелы и подстрельника трубоукладчика ТГ 12-20» науч. руководитель: Абрамов Б. Н. – канд. техн. наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный

технический университет имени Н. Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;

II место – Орехов М. В. тема: «Модернизация большегрузного автобетоносмесителя с разгрузочным конвейером с целью снижения расхода энергии» науч. руководитель: Плавельский Е. П. – д-р техн. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ);

II место – Жолобов И. А. тема: «Бескрановый монтаж пролетного строения автомобильного моста» науч. руководитель: Клигунов Е.С. – ст. преп. каф., ФГБОУ ВО «Тихоокеанский государственный университет».

Специальным решением жюри присуждено два I места, два II места.

5. В номинации «Конструкторские проекты – дорожные машины»:

I место – Удалых Н. С. тема: «Разработка конструкции рабочего органа автогрейдера» науч. руководитель: Шарипов Л. Х. - канд. техн. наук, проф., ФГБОУ ВО «Воронежский государственный технический университет»;

I место – Иващенко М. С. тема: «Модернизация вибрационного катка ДМ-614», науч. руководитель: Тюремов И. С. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технологический университет»;

II место – Власов Д. В. тема: «Устройство для снятия снежно-ледяных образований с дорожного покрытия» науч. руководитель: Масленников Д. Г. - канд. техн. наук, доцент, «Тверской государственный технический университет».

Специальным решением жюри присуждено два I места.

6. В номинации «Конструкторские проекты – машины для земляных работ»:

I место – Минеев Д. А. тема: «Модернизация рабочего оборудования ЕТ-25 », науч. руководитель: Зеньков С. А. канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Братский государственный университет»;

II место – Гольцман Е. В. тема: «Дискофрезерное оборудование на базе одноковшового экскаватора», науч. руководитель: Шемякин С. А. - д-р техн. наук, доцент, «Тихоокеанский государственный университет»;

II место – Андреев П. А. тема: «Модернизация установки шаровой опоры полуприцепного скрепера», науч. руководитель: Нилов В. А. – д-р техн. наук, проф., «Воронежский государственный технологический университет»;

III место – Дорофеев А. Д. тема: «Оборудование обратной лопаты экскаватора», науч. руководитель: Курилов Е. В. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технический университет»;

III место – Хрипта Н. В. тема: «Разработка многофункционального экскаватора для работы на пересеченной местности. Наклонно-поворотное рабочее оборудование», науч. руководитель: Шарапов Р. Р. д-р техн. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ).

Специальным решением жюри присуждено два II места, два III места.

7. В номинации «Конструкторские проекты – путевые машины»:

- I место – Ромашов В. В. тема: «Механизация работ текущему содержанию верхнего строения пути с конструкторской проработкой комплекса по работе с анкерными рельсовыми скреплениями Пандрол», науч. руководитель: Шубин А. А. - канд. техн. наук, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университета им. Н.Э. Баумана (национального исследовательского университета)» (Калужский филиал);
- II место – Медведев В. В. тема: «Средства механизации для замены рельсовых плетей», науч. руководитель: Задорин Г. П. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения».

8. В номинации «Конструкторские проекты – машины природообустройства и охраны окружающей среды»:

- I место – Лихачев Д. С. тема: «Многоцелевое оборудование к экскаватору 2-ой размерной группы», науч. руководитель: Семенова И. А. - канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет «СибАДИ»;
- II место – Беленец Д. В. тема: «Многоцелевой манипулятор для подачи, укладки и тыковки раструбных труб», науч. руководитель: Позынин К. П. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанский государственный университет».

9. В номинации «Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов»:

- I место – Шошин А. С. тема: «Модернизация буровой машины транспортного строительства БТС-150», науч. руководитель: Гринчар Н. Г. - канд. техн. наук, доцент, «Российский университет транспорта (МИИТ)»;
- II место – Бешевли М. Б. тема: «Модернизация пневмосмесителя для производства сухих строительных смесей с целью повышения его эффективности», науч. руководитель: Орехова Т. Н. – канд. техн. наук, доцент, «БГТУ им. В. Г. Шухова»;
- II место – Разумов Е. Б. тема: «Разработка интенсификатора для барабанного грохота», науч. руководитель: Кондратьев А. В. - канд. техн. наук, проф., зав. кафедрой, «Тверской государственный технологический университет»;
- III место – Кисляков А. А. тема: «Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов», науч. руководитель: Шарапов Р. Р. - д-р техн. наук, профессор, ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский «Московский государственный строительный университет» (НИУ МГСУ).

Специальным решением жюри присуждено два II места.

10. В номинации «Конструкторские проекты – буровая техника»:

- I место – Шошин А. С. тема: «Модернизация буровой машины транспортного строительства БТС-150», науч. руководитель: Гринчар Н. Г. - д-р техн. наук, доцент, «Российский университет транспорта (МИИТ)»;
- II место – Калущий Д. О. тема: «Модернизация копровой установки с целью повышения её эффективности в работе», науч. руководитель: Герасимов

М. Д. – доцент, «Белгородский государственный технологический университет им. В. Г. Шухова».

11. В номинации «Конструкторские проекты – землеройно-транспортные машины»:

I место – Петров Е. Д. тема: «Автогрейдер тягового класса 180», науч. руководитель: Толкачев Е. Н. – канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технологический университет».

12. В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины»:

I место – Шуняков Н. С. тема: «Принтер порталный строительный для трехмерной печати пролетом 4 м с разработкой металлоконструкции», науч. руководитель: Гончаров К. А. – канд. техн. наук, доцент, «Брянский государственный технический университет»;

I место – Курдюбов Н. Н. тема: «Механизация погрузочно-разгрузочных работ в чрезвычайных ситуациях с конструкторской проработкой вариантов увеличения грузоподъемности козлового крана», науч. руководитель: Витчук П. В. – канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана (национального исследовательского университета)» (Калужский филиал);

II место – Григорьев С. В. тема: «Кран мостовой металлургический магнитный», науч. руководитель: Леонова О. В. – канд. техн. наук, проф., Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»);

II место – Крылов В. В. тема: «Модернизация стрелового самоходного крана с системой обеспечения устойчивости», науч. руководитель: Сладкова Л. А. – д-р техн. наук, проф., «Российский университет транспорта (МИИТ)»;

III место – Игнатьичев А. А. тема: «Грузоподъемное оборудование для бортового автомобиля», науч. руководитель: Попов Ю. Г. – канд. техн. наук, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ярославский государственный технический университет»;

III место – Шестернина Л. Е. тема: «Модернизация башенного крана КБ-403», науч. руководитель: Коваленко Р. К. – канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения».

Специальным решением жюри присуждено два I места, два II места, два III места.

13. В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – дорожные машины»:

I место – Калугин И. А. тема: «Разработка вспомогательного привода ходового оборудования седельного тягача», науч. руководитель: Маслов Н. А. – канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;

I место – Лепский Ю. В. тема: «Бульдозер класса 35 с управляемым отвалом», науч. руководитель: Воскресенский Г. Г. – д-р техн. наук, доцент, «Тихоокеанский государственный университет»;

II место – Чижов В. С. тема: «Фреза дорожная», науч. руководитель: Фурманов Д. В. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технический университет».

Специальным решением жюри присуждено два I места.

14. В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – машины для земляных работ»:

I место – Почекуева И. Е. тема: «Разработка ковша активного действия к экскаватору 4-ой размерной группы», науч. руководитель: Галдин Н. С. - д-р техн. наук, проф., «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет»;

II место – Волошин И. Е. тема: «Модернизация автоматизированной системы смазки экскаватора САТ6015В», науч. руководитель: Маслов Н. А. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;

II место – Агулов А. А. тема: «Модернизация одноковшового экскаватора ЭО-4321 с целью повышения производительности при разработке липких грунтов», науч. руководитель: Прокопенко В. С. – ст. преп., «БГТУ им. В.Г. Шухова»;

III место – Украженко О. К. тема: «Оборудование одноковшового экскаватора », науч. руководитель: Крайнов А. А. - канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославский государственный технологический университет»;

III место – Глеба В. С. тема: «Разработка прицепного малогабаритного гидравлического экскаватора», науч. руководитель: Федоров В. С. – канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения «Братский государственный университет».

Специальным решением жюри присуждено два II места, два III места.

15. В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов»:

I место – Рязанцев В. Г. тема: «Разработка экспериментальной установки разрушения железобетонных отходов», науч. руководитель: Герасимов М. Д. - канд. техн. наук, доцент, «Белгородский государственный технический университет им. В.Г. Шухова».

16. В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – машины природообустройства и охраны окружающей среды»:

I место – Виноградов Р. А. тема: «Навесная фреза для удаления растительности», науч. руководитель: Фурманов Д. В. – канд. техн. наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования «Ярославский государственный технический университет»;

II место – Автухов А. В. тема: «Разработка привода ходового оборудования гусеничной машины», науч. руководитель: Маслов Н. А.- канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;

III место – Гудков И. А. тема: «Конструктивные проработки козловых кранов грузоподъемностью 12,5 тонн для перегрузо-разгрузочных работ в порту», науч. руководитель: Синьковский Н. М. - канд. техн. наук, доцент, Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственного университета московского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

17. В номинации «Технология производства и ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин»:

I место – Одобеско И. В. тема: «Разработка агрегата для автоматизированной разметки и раскроя отводов жестких трубопроводов гидравлических систем одноковшового экскаватора», науч. руководитель: Любимый Н. С. - канд. техн. наук, «Белгородский государственный технический университет им. В.Г. Шухова»;

II место – Авилов Д. А. тема: «Применения аддитивной технологии прямого лазерного спекания металла при ремонте деталей машин в ООО «КлинКомТракСервис»», науч. руководитель: Апатенко А. С.- д-р техн. наук, зав.каф., Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА им. К.А. Тимирязева»;

II место – Лапшинова Н. Р. тема: «Разработка технологического процесса создания полимерных покрытий рабочих органов дорожно-строительных машин» науч. руководитель: Баурова Н. И.- д-р техн. наук, доцент, декан факультета «Дорожные и технологические машины», ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;

III место – Барковский Д. Ю. тема: «Модернизация технологической линии по производству сварных конструкций», науч. руководитель: Коваленко Р. К. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;

III место – Симакова Е. А. тема: «Разработка технологии перегрузки мостовых балок массой 61 тонна с модернизацией двух мостовых кранов грузоподъемностью 20 тонн», науч. руководитель: Ганшкевич А. Ю. - канд. техн. наук, доцент, «Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»).

Специальным решением жюри присуждено два II места, два III места.

18. В номинации «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин»:

- I место – Луткин А. Р. тема: «Построение системы автоматического определения эксплуатационных параметров контейнерного крана», науч. руководитель: Иванов С. Д. - канд. техн. наук, «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана»;
- II место – Цыбенков Е.Ю. тема: «Совершенствование эксплуатации бульдозеров в регионах Дальнего Востока», науч. руководитель: Захарычев С. П. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанский государственный университет»;
- II место – Сафонов Д. С. тема: «Разработка аварийного энергоснабжения горной погрузочно-доставочной машины», науч. руководитель: Маслов Н. А.-канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- III место – Симакова Е. А. тема: «Разработка технологии перегрузки мостовых балок массой 61 тонна с модернизацией двух мостовых кранов грузоподъемностью 20 тонн», науч. руководитель: Ганшкевич А. Ю. - канд. техн. наук, доцент, Московская государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственного университета московского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

Специальным решением жюри присуждено одно два II места.

19. В номинации «Проектирование учебного, научного оборудования и лабораторных стендов»:

- I место – Степанов А. О. тема: «Комплексная механизация внутрискладских транспортных операций с конструкторской разработкой мобильного складского робота ГП 150 кг», науч. руководитель: Гнездилов С. Г. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана»;
- I место – Апляева Г. А. тема: «Стенд для обкатки под нагрузкой редукторов привода выгребной цепи путевой машины ЩОМ-1200», науч. руководитель: Фомин В. И. – доцент, «Российский университет транспорта (МИИТ)»;
- II место – Кирсанов Д. О. тема: «Модернизация стенда для исследования редукторов червячного типа», науч. руководитель: Ткачук А. П. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения».

Специальным решением жюри присуждено два I места.

20. В номинации «Ручной механизированный инструмент»:

Не были представлены работы.

21. В номинации **«Обеспечение безопасности человека и природы»:**

- I место – Игнатов С. И. тема: «Лифт грузовой малый 241М с разработкой установки ловителя двухстороннего действия» науч. руководитель: Судакова В. А. - канд. техн. наук, доцент, «Белорусско-Российский университет»;
- I место – Кацафа И. М. тема: «Разработка технологического процесса изготовления фильтрованных элементов для мобильных очистных систем дорожных машин» науч. руководитель: Баурова Н. И.- д-р техн. наук, доцент, декан факультета «Дорожные и технологические машины», ФГБОУ ВО «Московский автомобильный-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»;
- II место – Красник Е. В. тема: «Разработка конструкции для монтажа и использования мобильного инновационного оборудования при одновременной укладке и вводе температурный режим рельсовых плетей на имеющихся телегах по смене рельсов», науч. руководитель: Игнатьгин В. Ю. - канд. техн. наук, доцент, «Сибирский государственный университет путей сообщения»;
- II место – Шалимов Р. А. тема: «Платформа подъемная для инвалидов и других маломобильных групп населения» науч. руководитель: Леонова О. В. - канд. техн. наук, проф., Московская государственная академия водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)».

Специальным решением жюри присуждено два I мест, два II места.

22. В номинации **«Моделирование технических систем ПТСДМ»:**

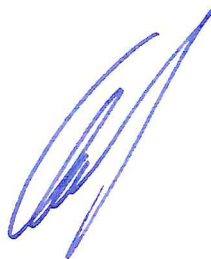
- I место – Сальников С. А. тема: «Комплексная механизация перегрузочных работ с применением специализированных порталных систем с конструкторской разработкой подъемной стойки грузоподъемностью 125 т», науч. руководитель: Гнездилов С. Г. - канд. техн. наук, доцент, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н. Э. Баумана»;
- I место – Афанасьев А. В. тема: «Конструктивные проработки по модернизации мостового крана с целью перегрузки тарно-штучных грузов с различной массой» науч. Руководитель: Синьковский Н. М. – канд. техн. наук, доцент Московской государственная академия водного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (МГАВТ – филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)».

Специальным решением жюри присуждено два I места.

В апелляционную комиссию в составе: члены комиссии — Романович А.А., Орехова Т.Н., заявления не поступили.

Председатель оргкомитета:

Ректор БГТУ им. В.Г. Шухова,
д-р экон. наук, профессор



С.Н. Глаголев

Зам. председателя жюри:

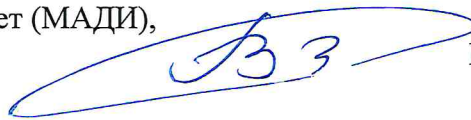
Заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные
и дорожные машины» БГТУ им. В.Г. Шухова,
д-р техн. наук, профессор



А.А. Романович

Члены жюри:

Заслуженный деятель науки РФ,
председатель научно-методического совета ФУМО,
зав. кафедрой «Производство и ремонт
автомобилей и дорожных машин»,
Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ),
д-р техн. наук, профессор



В.А. Зорин

Секретарь жюри

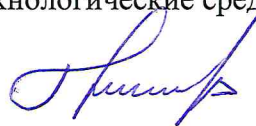
доцент кафедры «Подъемно-транспортные
и дорожные машины» БГТУ им. В.Г. Шухова,
канд. техн. наук доцент



Т.Н. Орехова

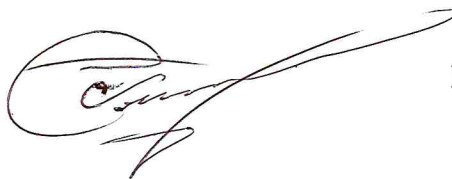
Представители региональных ВУЗов:

профессор кафедры «Наземные транспортно-технологические средства»,
Российский университет транспорта (МИИТ),
д-р техн. наук, доцент



Н.Г. Гринчар

заведующий кафедрой «Подъемно-
транспортные машины и оборудование»,
Брянский государственный технический
университет,
канд. техн. наук, доцент



К.А. Гончаров

Зав. кафедрой «строительной техники
и инженерной механики имени профессора Н.А. Ульянова»,
Воронежский государственный
технический университет,
д-р техн. наук, профессор



В.А. Жулай

Зав. кафедрой «Подъемно-транспортные
машины и оборудование»,
ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет»
Профессор.



В.Ю.Анцев

Зав. кафедрой «Дорожно-строительные машины»,
Казанский государственный
архитектурно-строительный университет
Профессор.



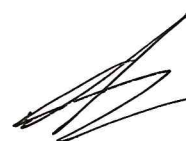
Р.Л.Сахапов

Зав. кафедрой «Строительные и дорожные
машины и оборудование»,
Тверской государственный технический университет
Профессор.



А.В.Кондратьев

Профессор кафедры «Транспортные и
технологические машины»,
Белорусско-Российский университет



Л.А.Сиваченко

Зав. Кафедрой «Техническая эксплуатация
технологических машин
и оборудования природообустройства»
ФГБЦУ ВО РГАУ-МСХА им. К.А. Тимирязева
Доцент, Д.т.н.



А.С.Апатенко

Ст. преподаватель кафедры
«Подъемно-транспортные системы»
МГТУ им. Н.Э. Баумана



А.В.Масягин

Зав. Кафедрой «Строительные
И дорожные машины»
ФГБОУ Ярославский государственный
технический университет»
Доцент.



И.С.Тюремнов

Кафедра «Механизация строительства»
НИУ МГСУ
Доцент



М.А.Степанов

Кафедра «Подъемно-транспортные
машины и оборудование»
«Тульский государственный университет»



А.Н.Шафорост

Кафедра «Портовых подъемно-транспортных
машин и робототехники»
МГАВТ
Преподаватель

В.В.Розов

Кафедра «Портовых подъемно-транспортных
машин и робототехники»
МГАВТ
Доцент, к.т.н.

А.Ю.Ганшкевич

Кафедра «Портовых подъемно-транспортных
машин и робототехники»
МГАВТ
Председатель СНО

Н.С.Шихов