

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО
«БГТУ им. В.Г. Шухова»

С.Н. Глаголев
«22» сентября 2017 г.



ПРОТОКОЛ

заседания жюри

II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» от 22.09.2017 г.

Присутствовали:

Зам. председателя жюри:

Романович А.А. – д-р техн. наук, доцент, и.о. заведующего кафедрой «Подъемно-транспортные и дорожные машины», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Члены жюри:

Зорин В.А. – Председатель НМС ФУМО по направлению подготовки 23.00.00. Заслуженный деятель науки РФ, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

Секретарь жюри:

Орехова Т.Н. – канд. техн. наук, доцент кафедры «Подъемно-транспортные и дорожные машины», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Представители региональных ВУЗов:

Жулай В.А. - д-р техн. наук, зав. кафедрой «строительной техники и инженерной механики имени профессора Н.А. Ульянова», Воронежский государственный технический университет;

Гринчар Н.Г. - д-р техн. наук, профессор кафедры «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы», Российский университет транспорта (МИИТ);

Сиваченко Л.А. - д-р техн. наук, профессор кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование», Белорусско-Российский университет;

Гончаров К.А. - канд. техн. наук, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и оборудование», Брянский государственный технический университет;

Прусов А.Ю. - канд. техн. наук, доцент кафедры «Строительные и дорожные машины», Ярославский государственный технологический университет;

Мукушев Ш.К.- канд. техн. наук, доцент кафедры «Подъемно-транспортные, тяговые машины и гидропривод», Сибирский автомобильно-дорожный университет;

Витчук П.В.- канд. техн. наук, доцент кафедры «Детали машин и подъемно-транспортное оборудование», Калужский филиал Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана;

Бословяк П.В. - канд. техн. наук, доцент кафедры «Подъемно-транспортные системы», Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана;

Конев В.В.- канд. техн. наук, доцент кафедры «Транспортные и технологические системы», Тюменский индустриальный университет;

Горынин А.Д.- ассистент кафедры «Подъемно-транспортные машины и оборудование», Тульский государственный университет .

Слушали:

Романовича А.А.: Открыл смотр-конкурс выпускных квалификационных работ. О задачах и значимости ВКР в целях качественной подготовки специалистов.

Орехова Т.Н.: Зачитала заявки, поданные на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Заслушали представителей ВУЗов с краткой характеристикой представленных на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), обоснованием оригинальности разработок, их значимости в развитии направления подготовки инженеров.

Мандатная комиссия в составе: члены комиссии – Романович А.А., Орехова Т.Н. рассмотрели и допустили к участию 58 выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Выпускные квалификационные работы (дипломные проекты) представлены на конкурс в следующих номинациях:

1. Конструкторские проекты – грузоподъемные машины.

Представлены работы студентов:

- Ломакин А.С. тема: «Вспомогательное оборудование для обслуживания механизмов башенного крана», научн. руководитель: Кузнецова О.Л. - канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Саратовского государственного технического университета им. Гагарина Ю.А.»;
- Чесноков Д.Ю. тема: «Автоматизированный манипулятор для пакетирования тарно-штучных грузов», научн. руководитель: Мальков В.А.- канд. техн. наук, доцент Российского университета транспорта (МИИТ);
- Пашкевич Д.В. тема: «Модернизация укладочного крана», научн. руководитель: Анферов В.Н. – д-р. техн. наук, профессор Сибирского государственного университета путей сообщения.

2. Конструкторские проекты – машины вертикального транспорта.

Представлены работы студентов:

- Гончаров И.Н. тема: «Подъемник строительный», научн. руководитель: Фурманов Д.В. – канд. техн. наук, ст. преподаватель Федерального

государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославского государственного технического университета»;

- Костюченко А.Г. тема: «Круто наклонный конвейер для подъема горной массы из глубоких карьеров», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанского государственного университета»;
- Кочубей Д.В. тема «Лифт без машинного помещения грузоподъемностью 1000 кг с разработкой амортизирующих элементов кабины и противовеса», научн. руководитель: Судакова В.А. – канд. техн. наук, доцент Белорусско-Российского университета.

3. Конструкторские проекты – машины непрерывного транспорта.

Представлены работы студентов:

- Никольский Д.В. тема: «Конвейер инерционный с линейным приводом для перемещения насыпного груза производительностью 100 т/ч», научн. руководитель: Дунаев В.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянского государственного технического университета»;
- Куксин А.В. тема: «Мобильная конвейерная установка для разгрузки вагонов в полевых условиях», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанского государственного университета».

4. Конструкторские проекты – строительные машины.

Представлены работы студентов:

- Хабаров Д.А. тема: «Проектирование электромагнитного молота для забивки трубчатых свай», научн. руководитель: Воронцов Д.С. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения;
- Трофимов В.А. тема: «Совершенствование рабочего органа роторного корчевателя на базе трактора «Беларус – 800»», научн. руководитель: Кожевников С.О. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ивановского государственного политехнического университета»;
- Бызов А.С., Анферов Е.П. тема: «Комплексная механизация монтажа пролетного строения моста с конструкторской разработкой устройства монтажа грузоподъемностью 290 т», научн. руководитель: Ромашко А.М. – канд. техн. наук, доцент, Шубин А.Н. – канд. техн. наук, доцент Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана.

5. Конструкторские проекты – дорожные машины.

Представлены работы студентов:

- Дмитриев П.С. тема: «Разработка оборудования для укладки геотекстиля в железнодорожный путь», научн. руководитель: Коваленко Р.К. – ст. препод. Сибирского государственного университета путей сообщения;
- Сэротэтто М.Б. тема: «Модернизация отвала снегоуборочной машины на примере МКДС-4107», научн. руководитель: Мерданов Ш.М. – д-р. техн. наук, профессор Тюменского индустриального университета;
- Агеев А.В. тема: «Модернизация привода ротора дорожной фрезы», научн. руководитель: Жулай В.А. – д-р техн. наук, профессор Воронежского государственного технического университета.

6. Конструкторские проекты – машины для земляных работ.

Представлены работы студентов:

- Безруков М.В. тема: «Разработка мерзлоторыхлительного навесного оборудования», научн. руководитель: Мартюченко И.Г. – д-р. техн. наук, профессор Саратовского государственного технического университета им. Гагарина Ю.А.;
- Решетов А.В. тема: «Модернизация одноковшового экскаватора ЭО- 4121 с целью повышения производительности при разработке влажных грунтов», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- Горин А.А. тема: «Модернизация рабочего оборудования одноковшового экскаватора», научн. руководитель: Гринчар Н.Г. – д-р. техн. наук, доцент Российского университета транспорта (МИИТ).

7. Конструкторские проекты – путевые машины.

Представлены работы студентов:

- Жоров М.А. тема: «Механизация работ по содержанию железнодорожных путей промышленных предприятий с конструкторской проработкой выправочноподбивочно-рихтовочной машины», научн. руководитель: Заярный С.Л. – канд. техн. наук Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана;
- Казьякаев Н.А. тема: «Роторный снегоочиститель на комбинированном ходу», научн. руководитель: Гринчар Н.Г. – д-р. техн. наук, доцент Российского университета транспорта (МИИТ);
- Шаповалов Е.А. тема: «Разработка средств механизации для замены рельсовых плетей», научн. руководитель: Задорин Г.П. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

8. Конструкторские проекты – машины природообустройства и охраны окружающей среды.

Представлены работы студентов:

- Рустамов И.Р. тема: «Навесное фрезерное оборудование на экскаватор», научн. руководитель: Фурманов Д.В. – канд. техн. наук, ст. преп. Ярославского государственного технического университета;
- Степаненко А.В. тема: «Модернизация рабочего органа роторного траншейного экскаватора на базе трактора ЮМЗ – 6 с целью увеличения технологических возможностей», научн. руководитель: Федосеенко Н.И. – ст. препод. Новороссийского филиал Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- Роецкий С.В. тема: «Погрузочно-разгрузочное устройство транспортного средства для перевозки опасных грузов», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанского государственного университета».

9. Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов.

Представлена работа студента:

- Машурик Д.В. тема: « Модернизация молотковой дробилки С-218А с целью повышения надежности рабочего органа» , научн. руководитель Орехова Т.Н. – канд. техн. наук Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.
- Семеньков А.Д. тема: «Разработка оборудования АБЗ для грохочения и сушки минерального сырья», научн. руководитель Кондратьев А.В. – д-р. техн. наук Тверского государственного технического университета.

10. Конструкторские проекты – буровая техника.

Представлены работы студентов:

- Бахарев П.И. тема: «Разработка системы изменения траектории скважины для реализации технологии шнекового бурения», научн. руководитель: Смоляницкий Б.Н. – д-р техн. наук, профессор Сибирского государственного университета путей сообщения;
- Шухвостов И.С. «Миникран», научн. руководитель: Прусов А.Ю. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославского государственного технического университета».

11. Конструкторские проекты – землеройно-транспортные машины.

Представлены работы студентов:

- Максаев Д.С. тема: «Модернизация рабочего оборудования бульдозера на базе трактора Т-170», научн. руководитель: Егоров А.Л. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменского индустриального университета»;
- Терехов К.Е. тема: «Модернизация ковша скрепера на базе тягача МАЗ-529 с целью увеличения производительности», научн. руководитель: Федосеенко Н.И. – ст. препод. Новороссийского филиала Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

12. Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины.

Представлены работы студентов:

- Простаков Д.А. тема: «кран мостовой грузоподъемностью 32 т с разработкой грузовой тележки», научн. руководитель: Гончаров К.А. – канд. техн. наук, доцент Брянского государственного технического университета;
- Ильина Е.Н. тема: «Проектирование консольного крана с дозатором грузоподъемностью 0,5 т для засыпки каналов сталеразливочных ковшей стартовой смесью», научн. руководитель: Модин Н.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Череповецкого государственного университета»;
- Науменко Р.Н. тема: «Механизм передвижения пассажирского лифта г.п. 1000 кг без машинного помещения с разработкой блоков из композиционных материалов», научн. руководитель: Антипенко Г.Л. – канд. техн. наук, доцент Государственного учреждения высшего профессионального образования «Белорусско-российского университета».

13. Проекты научно-исследовательской направленности – дорожные машины.

Представлены работы студентов:

- Слинкин П.А., Миллюхин А.А. тема: «Разработка рабочего органа с повышенной подвижностью для фронтального погрузчика», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменского индустриального университета»;
- Глущенко С. тема: «Модернизация отвала плужного снегоочистителя с целью повышения качества отчистки дорог от снега», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- Тимошинов О.В. тема: «Проект модернизации элементов тележки гусеничной гидравлического экскаватора 60ой размерной группы», научн. руководитель:

Геращенко В.Н. - канд. техн. наук Воронежского государственного архитектурно-строительного университета.

14. Проекты научно-исследовательской направленности – машины для земляных работ.

Представлены работы студентов:

- Седых А.О. тема: «Разработка оборудования для закрепления плавучих средств на мелководье», научн. руководитель: Мартюченко И.Г. – д-р техн. наук, профессор Саратовского государственного технического университета им. Гагарина Ю.А.;
- Громков А.Е. тема: «Повышение эффективности работы рыхлителя бульдозера за счет применения усовершенствованных наконечников», научн. руководитель: Вайнер Л.Г. – д-р техн. наук, профессор Дальневосточного государственного университета путей сообщения;
- Фалалеев М.А., Шарков Н.С. тема: «Исследование и разработка системы прогрева гидропривода одноковшового экскаватора», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменского индустриального университета».

15. Проекты научно-исследовательской направленности – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов.

Представлена работа студента:

- Чеховской Е.И. тема: «Разработка исследования агрегата для получения кубовидного щебня», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

16. Проекты научно-исследовательской направленности – машины природообустройства и охраны окружающей среды.

Представлены работы студентов:

- Дураков А.А. тема: «Модернизация планитарного вибратора направленных колебаний ВПНК-1110 с целью создания стенда», научн. руководитель: Герасимов М.Д. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- Артамонов О.А. тема: «Модернизация рабочего органа снегоуборочной машины на базе МТЗ-82 », научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тюменского индустриального университета»;
- Кордубайло А.О. тема: «Разработка скважинного сеёсмоисточника для волнового воздействия на пласт», научн. руководитель: Воронцов Д.С. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

17. Технология производства и ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин.

Представлены работы студентов:

- Негматов Х.К. тема: «Ремонт телескопического стрелового оборудовании грузоподъемного крана Kobelco RK450 в организации ООО ВАВИЛОН», научн. руководитель: Позынич Е.К. – ст. препод Дальневосточного государственного университета путей сообщения;

- Коноплев С.В. тема: «Модернизация механизма передвижения мостового крана №70578 в цехе огневой обработки и отгрузки литой заготовки сталеплавильного производства ЧерМКПАО «Северсталь» в целях повышения его скорости и надежности», научн. руководитель: Ермилов В.В.– канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Череповецкого государственного университета».

18. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин.

Представлены работы студентов:

- Сазик С.А. тема: «Совершенствование техники монтажа пассажирского лифта грузоподъемностью 400 кг с целью повышения надежности», научн. руководитель: Орехова Т.Н. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- Рыжов К.С. тема: «Механизация работ по экспертному обследованию грузоподъемных машин с конструкторской проработкой средств технического диагностирования на примере мостового крана грузоподъемностью 12,5 тонн», научн. руководитель: Витчук П.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (Калужский филиал);
- Комин А.В. тема: Проект демонтажа насосно-фильтровальной станции на азотном комплексе АО «ФосАгро-Череповец», научн. руководитель: Ермилов В.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Череповецкого государственного университета».
- Куликов А.А. тема: «Совершенствование конструкции захватного устройства контейнеропогрузчика», научн. руководитель: Гребенникова Н.Н. - канд. техн. наук, доцент Волжского политехнического института (филиал) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградского технического университета».

19. Проектирование учебного, научного оборудования и лабораторных стендов.

Представлены работы студентов:

- Зюзин И.И. тема: «Модернизация малогабаритного дорожного катка МВК-01 с целью создания лабораторного испытательного стенда», научн. руководитель: Герасимов М.Д. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- Богданова П.А. тема: «Разработка модулей тренажера машиниста укладочного крана», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

20. Ручной механизированный инструмент.

Представлены работы студентов:

- Фадеев В.В. тема: «Механизация работ по текущему содержанию железнодорожного пути с конструкторской проработкой путевого инструмента», научн. руководитель: Шубин А.А. – канд. техн. наук Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;

- Землянский С.А. тема: «Разработка модуля для производства наливных напольных покрытий производственных помещений производительностью 2,5 т/ч», научн. руководитель: Носов О.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

21. Обеспечение безопасности человека и природы.

Представлены работы студентов:

- Курчатова А.С. тема: «Расчет и разработка захватного приспособления для перетяжки пакетов рельсошпальной решётки», научн. руководитель: Ткачук А.П. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения;
- Рощин В.А. тема: «Разработка системы обеспечения безопасности работы стреловых кранов вблизи линий электропередач», научн. руководитель: Иванов С.Д. – канд. техн. наук, доцент Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана;
- Быхун Д.А. тема: «Модернизация высокотемпературного вакуумсмесителя производительностью 2,5 т/ч с целью расширения его возможности», научн. руководитель: Носов О.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

22. Моделирование технических систем ПТСДМ.

Представлены работы студентов:

- Коган Я.И. тема: «Логистическая концепция склада готовой молочной продукции с конструктивной разработкой роликового конвейера», научн. руководитель: Зуев В.А. – канд. техн. наук, доцент Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана;
- Куимов Е.А. тема: «Модернизация рабочего оборудования пневмоочистительной машины для станции», научн. руководитель: Глотов В.А. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.
- Сафронов Р.Ю. тема: «Модернизация планитарного вибратора направленных колебаний ВПНК-2210 с целью создания испытательного стенда для выполнения НИРС», научн. руководитель: Герасимов М.Д. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

Жюри рассмотрело выпускные квалификационные работы (дипломные проекты).

Жюри постановило:

Присудить по итогам II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» в 2017 году:

1.В номинации ***«Конструкторские проекты – грузоподъемные машины»:***

- I место – Чесноков Д.Ю. тема: «Автоматизированный манипулятор для пакетирования тарно-штучных грузов», научн. руководитель: Мальков В.А.- канд. техн. наук, доцент Российского университета транспорта (МИИТ);

II место – Ломакин А.С. тема: «Вспомогательное оборудование для обслуживания механизмов башенного крана», научн. руководитель: Кузнецова О.Л. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Саратовского государственного технического университета им. Гагарина Ю.А.»;

III место – Пашкевич Д.В. тема: « Модернизация укладочного крана», научн. руководитель: Анферов В.Н. – д-р. техн. наук, профессор Сибирского государственного университета путей сообщения.

2.В номинации ***«Конструкторские проекты – машины вертикального транспорта»:***

I место – Кочубей Д.В. тема «Лифт без машинного помещения грузоподъемностью 1000 кг с разработкой амортизирующих элементов кабины и противовеса», научн. руководитель: Судакова В.А. – канд. техн. наук, доцент Белорусско-Российского университета;

II место – Костюченко А.Г. тема: «Круто наклонный конвейер для подъема горной массы из глубоких карьеров», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанского государственного университета»;

III место – Гончаров И.Н. тема: «Подъемник строительный», научн. руководитель: Фурманов Д.В. – канд. техн. наук, ст. преподаватель Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославского государственного технического университета».

3.В номинации ***«Конструкторские проекты – машины непрерывного транспорта»:***

I место – Никольский Д.В. тема: «Конвейер инерционный с линейным приводом для перемещения насыпного груза производительностью 100 т/ч», научн. руководитель: Дунаев В.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянского государственного технического университета»;

II место – Куксин А.В. тема: «Мобильная конвейерная установка для разгрузки вагонов в полевых условиях», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанского государственного университета».

4.В номинации ***«Конструкторские проекты – строительные машины»:***

I место – Бызов А.С., Анферов Е.П. тема: «Комплексная механизация монтажа пролетного строения моста с конструкторской разработкой устройства монтажа грузоподъемностью 290 т», научн. руководитель: Ромашко А.М. – канд. техн. наук, доцент, Шубин А.Н. – канд. техн. наук, доцент

Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана;

II место – Трофимов В.А. тема: «Совершенствование рабочего органа роторного корчевателя на базе трактора «Беларус – 800»», научн. руководитель: Кожевников С.О. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ивановского государственного политехнического университета»;

III место – Хабаров Д.А. тема: «Проектирование электромагнитного молота для забивки трубчатых свай», научн. руководитель: Воронцов Д.С. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

5.В номинации **«Конструкторские проекты – дорожные машины»:**

I место - Агеев А.В. тема: « Модернизация привода ротора дорожной фрезы», научн. руководитель: Жулай В.А. - д-р техн. наук, профессор Воронежского государственного технического университета;

II место - Сэротэтто М.Б. тема: «Модернизация отвала снегоуборочной машины на примере МКДС-4107», научн. руководитель: Мерданов Ш.М. – д-р. техн. наук, профессор Тюменского индустриального университета;

III место - Дмитриев П.С. тема: «Разработка оборудования для укладки геотекстиля в железнодорожный путь», научн. руководитель: Коваленко Р.К. – ст. преподаватель Сибирского государственного университета путей сообщения.

6.В номинации **«Конструкторские проекты – машины для земляных работ»:**

I место – Безруков М.В. тема: «Разработка мерзлоторыхлительного навесного оборудования», научн. руководитель: Мартюченко И.Г. – д-р. техн. наук, профессор Саратовского государственного технического университета им. Гагарина Ю.А.;

I место – Решетов А.В. тема: «Модернизация одноковшового экскаватора ЭО-4121 с целью повышения производительности при разработке влажных грунтов», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;

II место – Горин А.А. тема: «Модернизация рабочего оборудования одноковшового экскаватора», научн. руководитель: Гринчар Н.Г. – д-р. техн. наук, доцент Российского университета транспорта (МИИТ).

Специальным решением жюри присуждено два I места.

7.В номинации **«Конструкторские проекты – путевые машины»:**

I место – Шаповалов Е.А. тема: «Разработка средств механизации для замены рельсовых плетей», научн. руководитель: Задорин Г.П. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения;

II место – Казякаев Н.А. тема: «Роторный снегоочиститель на комбинированном ходу», научн. руководитель: Гринчар Н.Г. – д-р. техн. наук, доцент Российского университета транспорта (МИИТ);

III место – Жоров М.А. тема: «Механизация работ по содержанию железнодорожных путей промышленных предприятий с конструкторской проработкой выправочноподбивочно-рихтовочной машины», научн. руководитель: Заярный С.Л. – канд. техн. наук Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана.

8. В номинации «Конструкторские проекты – машины природообустройства и охраны окружающей среды»:

I место – Рустамов И.Р. тема: «Навесное фрезерное оборудование на экскаватор», научн. руководитель: Фурманов Д.В. – канд. техн. наук, ст. преподаватель Ярославского государственного технического университета;

II место – Степаненко А.В. тема: «Модернизация рабочего органа роторного траншейного экскаватора на базе трактора ЮМЗ – 6 с целью увеличения технологических возможностей», научн. руководитель: Федосеенко Н.И. – ст. препод. Новороссийского филиала Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;

II место – Роецкий С.В. тема: «Погрузочно-разгрузочное устройство транспортного средства для перевозки опасных грузов», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тихоокеанского государственного университета».

Специальным решением жюри присуждено два II места.

9. В номинации «Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов»:

I место – Машурик Д.В. тема: «Модернизация молотковой дробилки С-218А с целью повышения надежности рабочего органа», научн. руководитель Орехова Т.Н. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

I место – Семеньков А.Д. тема: «Разработка оборудования АБЗ для грохочения и сушки минерального сырья», научн. руководитель Кондратьев А.В. – д-р. техн. наук Тверского государственного технического университета.

Специальным решением жюри присуждено два I места.

10. В номинации «Конструкторские проекты – буровая техника»:

I место – Бахарев П.И. тема: «Разработка системы изменения траектории скважины для реализации технологии шнекового бурения», научн. руководитель: Смоляницкий Б.Н. – д-р техн. наук, профессор Сибирского государственного университета путей сообщения;

II место – Шухвостов И.С. «Миникран», научн. руководитель: Прусов А.Ю. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ярославского государственного технического университета».

11. В номинации «Конструкторские проекты – землеройно-транспортные машины»:

I место – Максаев Д.С. тема: «Модернизация рабочего оборудования бульдозера на базе трактора Т-170», научн. руководитель: Егоров А.Л. – канд. техн. наук, доцент Тюменского индустриального университета;

II место – Терехов К.Е. тема: «Модернизация ковша скрепера на базе тягача МАЗ-529 с целью увеличения производительности», научн. руководитель: Федосеенко Н.И. – ст. препод. Новороссийского филиала Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

12.В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины»:

I место – Науменко Р.Н. тема: «Механизм передвижения пассажирского лифта г.п. 1000 кг без машинного помещения с разработкой блоков из композиционных материалов», научн. руководитель: Антипенко Г.Л. – канд. техн. наук, доцент Государственного учреждения высшего профессионального образования «Белорусско-российского университета»;

II место – Простаков Д.А. тема: «кран мостовой грузоподъемностью 32 т с разработкой грузовой тележки», научн. руководитель: Гончаров К.А. – канд. техн. наук, доцент Брянского государственного технического университета;

III место – Ильина Е.Н. тема: «Проектирование консольного крана с дозатором грузоподъемностью 0,5 т для засыпки каналов сталеразливочных ковшей стартовой смесью», научн. руководитель: Модин Н.В. - канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Череповецкого государственного университета».

13.В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – дорожные машины»:

I место – Глуценко С. тема: «Модернизация отвала плужного снегоочистителя с целью повышения качества отчистки дорог от снега», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;

II место – Тимошинов О.В. тема: «Проект модернизации элементов тележки гусеничной гидравлического экскаватора 60ой размерной группы», научн. руководитель: Геращенко В.Н. - канд. техн. наук Воронежского государственного архитектурно-строительного университета;

III место – Слинкин П.А., Милюхин А.А. тема: «Разработка рабочего органа с повышенной подвижностью для фронтального погрузчика», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент Тюменского индустриального университета.

14.В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – машины для земляных работ»:

- I место – Фалалеев М.А., Шарков Н.С. тема: «Исследование и разработка системы прогрева гидропривода одноковшового экскаватора», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент Тюменского индустриального университета.
- II место – Седых А.О. тема: «Разработка оборудования для закрепления плавучих средств на мелководье», научн. руководитель: Мартюченко И.Г. – д-р техн. наук, профессор Саратовского государственного технического университета им. Гагарина Ю.А.;
- III место – Громков А.Е. тема: «Повышение эффективности работы рыхлителя бульдозера за счет применения усовершенствованных наконечников», научн. руководитель: Вайнер Л.Г. – д-р техн. наук, профессор Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

15.В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов»:

- I место – Чеховской Е.И. тема: «Разработка исследования агрегата для получения кубовидного щебня», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

16.В номинации «Проекты научно-исследовательской направленности – машины природообустройства и охраны окружающей среды»:

- I место – Артамонов О.А. тема: «Модернизация рабочего органа снегоуборочной машины на базе МТЗ-82 », научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент Тюменского индустриального университета;
- II место – Дураков А.А. тема: «Модернизация планитарного вибратора направленных колебаний ВПНК-1110 с целью создания стенда», научн. руководитель: Герасимов М.Д. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;
- II место – Кордубайло А.О. тема: «Разработка скважинного сейсмоисточника для волнового воздействия на пласт», научн. руководитель: Воронцов Д.С. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

Специальным решением жюри присуждено два II места.

17.В номинации «Технология производства и ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин»:

- I место – Коноплев С.В. тема: «Модернизация механизма передвижения мостового крана №70578 в цехе огневой обработки и отгрузки литой заготовки сталеплавильного производства ЧерМКПАО «Северсталь» в целях повышения его скорости и надежности», научн. руководитель: Ермилов В.В.– канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Череповецкого государственного университета»;

II место – Негматов Х.К. тема: «Ремонт телескопического стрелового оборудования грузоподъемного крана Kobelco RK450 в организации ООО ВАВИЛОН», научн. руководитель: Позынич Е.К. – ст. преподаватель Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

Специальным решением жюри присуждено два II места.

18.В номинации «Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин»:

I место – Сацик С.А. тема: «Совершенствование техники монтажа пассажирского лифта грузоподъемностью 400 кг с целью повышения надежности», научн. руководитель: Орехова Т.Н. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;

I место – Рыжов К.С. тема: «Механизация работ по экспертному обследованию грузоподъемных машин с конструкторской проработкой средств технического диагностирования на примере мостового крана грузоподъемностью 12,5 тонн», научн. руководитель: Витчук П.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана (национального исследовательского университета)» (Калужский филиал);

II место – Куликов А.А. тема: «Совершенствование конструкции захватного устройства контейнеропогрузчика», научн. руководитель: Гребенникова Н.Н. – канд. техн. наук, доцент Волжского политехнического института (филиал) Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградского технического университета»;

III место – Комин А.В. тема: Проект демонтажа насосно-фильтровальной станции на азотном комплексе АО «ФосАгро-Череповец», научн. руководитель: Ермилов В.В. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Череповецкого государственного университета».

Специальным решением жюри присуждено два I места.

19.В номинации «Проектирование учебного, научного оборудования и лабораторных стендов»:

I место – Зюзин И.И. тема: «Модернизация малогабаритного дорожного катка МВК-01 с целью создания лабораторного испытательного стенда», научн. руководитель: Герасимов М.Д. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;

II место – Богданова П.А. тема: «Разработка модулей тренажера машиниста укладочного крана», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

20. В номинации «Ручной механизированный инструмент»:

I место – Фадеев В.В. тема: «Механизация работ по текущему содержанию железнодорожного пути с конструкторской проработкой путевого инструмента», научн. руководитель: Шубин А.А. – канд. техн. наук, Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;

II место – Землянский С.А. тема: «Разработка модуля для производства наливных напольных покрытий производственных помещений производительностью 2,5 т/ч», научн. руководитель: Носов О.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

21.В номинации **«Обеспечение безопасности человека и природы»:**

I место – Рощин В.А. тема: «Разработка системы обеспечения безопасности работы стреловых кранов вблизи линий электропередач», научн. руководитель: Иванов С.Д. – канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;

II место – Курчатов А.С. тема: «Расчет и разработка захватного приспособления для перетяжки пакетов рельсошпальной решётки», научн. руководитель: Ткачук А.П. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения;

II место – Быхун Д.А. тема: «Модернизация высокотемпературного вакуумсмесителя производительностью 2,5 т/ч с целью расширения его возможности», научн. руководитель: Носов О.А. – д-р техн. наук, профессор Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова.

Специальным решением жюри присуждено два II места.

22.В номинации **«Моделирование технических систем ПТСДМ»:**

I место – Коган Я.И. тема: «Логистическая концепция склада готовой молочной продукции с конструктивной разработкой роликового конвейера», научн. руководитель: Зуев В.А. –канд. техн. наук, доцент Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»;

II место – Сафронов Р.Ю. тема: «Модернизация планитарного вибратора направленных колебаний ВПНК-2210 с целью создания испытательного стенда для выполнения НИРС», научн. руководитель: Герасимов М.Д. – канд. техн. наук, доцент Белгородского государственного технологического университета им. В.Г. Шухова;

III место – Куимов Е.А. тема: «Модернизация рабочего оборудования пневмоочистительной машины для станции», научн. руководитель: Глотов В.А. – канд. техн. наук, доцент Сибирского государственного университета путей сообщения.

В апелляционную комиссию в составе: члены комиссии – Романович А.А., Орехова Т.Н., заявления не поступили.

Председатель оргкомитета:

Ректор БГТУ им. В.Г. Шухова,
д-р экон. наук, профессор



С.Н. Глаголев

Зам. председателя жюри:

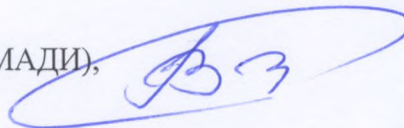
Заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные
и дорожные машины» БГТУ им. В.Г. Шухова,
д-р техн. наук, доцент



А.А. Романович

Члены жюри:

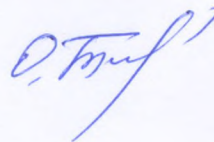
Заслуженный деятель науки РФ,
председатель научно-методического совета ФУМО,
зав. кафедрой «Производство и ремонт
автомобилей и дорожных машин»,
Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ),
д-р техн. наук, профессор



В.А. Зорин

Секретарь жюри

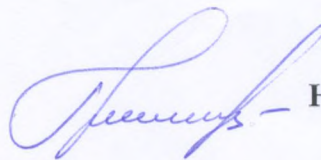
доцент кафедры «Подъемно-транспортные
и дорожные машины» БГТУ им. В.Г. Шухова,
канд. техн. наук



Т.Н. Орехова

Представители региональных ВУЗов:

профессор кафедры «Путевые, строительные
машины и робототехнические комплексы»,
Российский университет транспорта (МИИТ),
д-р техн. наук, доцент



Н.Г. Гринчар

профессор кафедры «Строительные,
дорожные, подъемно-транспортные
машины и оборудование»,
Белорусско-Российский университет,
д-р техн. наук, профессор



Л.А. Сиваченко

заведующий кафедрой «Подъемно-
транспортные машины и оборудование»,
Брянский государственный технический
университет,
канд. техн. наук, доцент



К.А. Гончаров

доцент кафедры «Строительные и
дорожные машины», Ярославский
государственный технологический университет,
канд. техн. наук

А.Ю. Прусов

Зав. кафедрой «строительной техники
и инженерной механики имени профессора Н.А. Ульянова»,
Воронежский государственный
технический университет,
д-р техн. наук, профессор

В.А. Жулай

доцент кафедры «Подъемно-транспортные,
тяговые машины и гидропривод»,
Сибирская автомобильно-дорожная университет,
канд. техн. наук

Ш.К. Мукушев

доцент кафедры «Детали машин и подъемно-
транспортное оборудование», Калужский
филиал Московского государственного
технического университета им. Н.Э. Баумана,
канд. техн. наук

П.В. Витчук

доцент кафедры «Подъемно-
транспортные системы», Московский
государственный технический
университет им. Н.Э. Баумана
канд. техн. наук

П.В. Бословяк

доцент кафедры « Транспортные и
технологические системы»,
Тюменский индустриальный университет
канд. техн. наук

В.В. Конев

ассистент кафедры «Подъемно-транспортные
машины и оборудование», Тульский
государственный университет

А.Д. Горынин