

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова



ПРОТОКОЛ
заседания жюри

II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» от 22.09.2016 г.

Присутствовали:

Зам. председателя жюри:

Романович А.А. – д-р техн. наук, доцент, и.о. заведующего кафедрой «Подъемно-транспортные и дорожные машины», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Члены жюри:

Зорин В.А. – Заслуженный деятель науки РФ, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет.

Секретарь жюри:

Харламов Е.В. – канд. техн. наук, доцент кафедры «Подъемно-транспортные и дорожные машины», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Представители региональных ВУЗов:

Шарапов Р.Р. – д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Механизация строительства», Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет;

Анцев Виталий Юрьевич – д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и оборудование», Тульский государственный университет;

Гринчар Николай Григорьевич – д-р техн. наук, доцент, профессор кафедры «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы», Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;

Сиваченко Леонид Александрович – д-р техн. наук, профессор, профессор кафедры «Строительные, дорожные, подъемно-транспортные машины и оборудование», Белорусско-Российский университет;

Гончаров Кирилл Александрович – канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные машины и оборудование», Брянский государственный технический университет;

Габдуллин Талгат Ривгатович – канд. техн. наук, доцент кафедры «Дорожно-строительные машины», Казанский государственный архитектурно-строительный университет;

Тюремнов Иван Сергеевич – канд. техн. наук, доцент кафедры «Строительные и дорожные машины», Ярославский государственный технологический университет;

Тюнин Виталий Леонидович – канд. техн. наук, доцент кафедры «Строительной техники и инженерной механики», Воронежский государственный технический университет;

Мукушев Шадат Курмашевич – канд. техн. наук, доцент кафедры «Подъемно-транспортные, тяговые машины и гидропривод», Сибирская автомобильно-дорожная академия;

Витчук Павел Владимирович – канд. техн. наук, доцент кафедры «Детали машин и подъемно-транспортное оборудование», Калужский филиал Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана;

Масягин Александр Васильевич – ст. преподаватель кафедры «Подъемно-транспортные системы», Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана.

Слушали:

Романовича А.А.: Открыл смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Харламова Е.В.: Зачитал заявки, поданные на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Заслушали представителей ВУЗов с краткой характеристикой представленных на смотр-конкурс выпускных квалификационных работ (дипломных проектов), обоснованием оригинальности разработок, их значимости в развитии направления подготовки инженеров.

Мандатная комиссия в составе: члены комиссии – Романович А.А., Харламов Е.В. рассмотрели и допустили к участию 76 выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Для участия вне конкурса представлена выпускная квалификационная работа кафедры «Оборудование и автоматизация производства» Барановичского государственного университета, г. Барановичи, Республика Беларусь, дипломный проект Наливко О.И., тема: «Разработка конструкции валкового домальвателя», науч. руководитель: Сиваченко Л.А. – д-р техн. наук, профессор.

Жюри постановило: автора выполненной работы Наливко О.И. наградить дипломом за активное участие в рамках Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов).

Выпускные квалификационные работы (дипломные проекты) представлены на конкурс в следующих номинациях:

1. Конструкторские проекты – грузоподъемные машины.

Представлены работы:

- студентки Светаревой Н.А. тема: «Модернизация козлового крана грузоподъемностью 5 т», научн. руководитель: Трошко И.В. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;
- студента Смирнова М.А. тема: «Проектирование траверсы с клещевым захватом для перемещения пачек сортового и фасонного проката г/п 10 т» научн. руководитель: Модин Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Череповецкий государственный университет;

- студента Спредова А.С. тема: «Кран грейферный стреловой грузоподъемностью 10 т для транспортировки насыпного груза с разработкой основных механизмов», научн. руководитель: Гончаров К.А. – канд. техн. наук, доцент, Брянский государственный технический университет;
- студента Денисова И.С. тема: «Проект башенного крана грузоподъемностью 10 тонн с разработкой механизмов», научн. руководитель: Семенов Ю.В. – канд. техн. наук, доцент, Тульский государственный университет;
- студента Ключкова В.В. тема: «Разработка ходового устройства строительного стрелового крана грузоподъемностью свыше 100 тонн», научн. руководитель: Шарапов Р.Р. – д-р техн. наук, профессор, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- студента Черного А.Е. тема: «Проектирование пассажирского лифта грузоподъемностью 630 кг без машинного помещения», научн. руководитель: Овсянников В.В. – канд. техн. наук, доцент, Дальневосточный федеральный университет;
- студента Безгина А.Ю. тема: «Разработка специализированного грузоподъемного устройства для полуприцепа», научн. руководитель: Шадрин С.В. – ст. преподаватель, Дальневосточный государственный университет путей сообщения;
- студента Файзуллина И.А. тема: «Разработка мобильного комплекса для установки армирующей сетки в выработанном пространстве в условиях УГМК, Учалинский ГОК», научн. руководитель: Кутлубаев И.М. – д-р техн. наук, профессор, Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова;
- студента Кравченко А.С. тема: «Передвижной консольный кран для перемещения изделий», научн. руководитель: Анферов В.Н. – д-р техн. наук, профессор, Сибирский государственный университет путей сообщения;
- студента Июльского Д.В. тема: «Разработка конструкции подъемного устройства башенной многоуровневой стоянки автомобилей», научн. руководитель: Кожевников С.О. – канд. техн. наук, Ивановский государственный политехнический университет.

2. Конструкторские проекты – машины вертикального транспорта.

Представлены работы:

- студента Чайкина А.Э. тема: «Ленточный конвейер для системы подачи топлива Нижнекамской ТЭЦ», научн. руководитель: Кузнецов А.А. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный машиностроительный университет;
- студентки Грачевой Е.В. тема: «Механизация пассажирских и грузовых перевозок в жилом двенадцатизэтажном здании с конструкторской проработкой грузопассажирского лифта грузоподъемностью 630 килограммов», научн. руководитель: Витчук П.В. – канд. техн. наук, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана;
- студента Борушко В.И. тема: «Лифт пассажирский г/п 400 кг со скоростью движения 1 м/с с модернизацией привода», научн. руководитель: Судакова В.А. – канд. техн. наук, доцент, Белорусско-Российский университет;
- студентки Середа Ю.В. тема: «Механизация вертикального транспорта в торгово-развлекательном центре с конструкторской разработкой пассажирского лифта г/п 1275 кг», научн. руководитель: Абрамов Б.Н. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана.

3. Конструкторские проекты – машины непрерывного транспорта.

Представлены работы:

- студента Петренко С.А. тема: «Разработка телескопического конвейера для выработки руды Яковлевского рудника с целью расширения его

возможностей», научн. руководитель: Шарапов Р.Р. – д-р техн. наук, профессор, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;

- студента Хашева А.С. тема: «Катучий ленточный конвейер для системы механизации работ на Березовской ГРЭС», научн. руководитель: Кузнецов А.А. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный машиностроительный университет;
- студента Разенкова М.С. тема: «Механизация подачи мелкокускового каменного угля с разработкой штангового скребкового конвейера с линейным приводом производительностью 58 т/ч», научн. руководитель: Дунаев В.П. – канд. техн. наук, доцент, Брянский государственный технический университет;
- студентов Зорина Р.О. и Хорушан Д.П. тема: «Комплексная механизация крытого склада сыпучих материалов», научн. руководитель: Позынич Е.К. – ст. преподаватель, Дальневосточный государственный университет путей сообщения.

4. Конструкторские проекты – строительные машины.

Представлены работы:

- студента Клименко И.Г. тема: «Машина для чрезвычайных ситуаций на железных дорогах», научн. руководитель: Ткачук А.П. – канд. техн. наук, Сибирский государственный университет путей сообщения;
- студента Прокопова А.Р. тема: «Модернизация самоходного катка с целью повышения производительности», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, профессор, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- студента Панова М.А. тема: «Проектирование вибрационного гидрошинного катка», научн. руководитель: Костырченко В.А. – ассистент, Тюменский государственный нефтегазовый университет;
- студента Кабея К.Д. тема: «Разработка сменного рабочего оборудования для сноса зданий к экскаватору 5 размерной группы», научн. руководитель: Тюнин В.Л. – канд. техн. наук, доцент, Воронежский государственный технический университет;
- студента Шутова С.А. тема: «Разработка стационарного комплекса механизмов и устройств для подготовки армирующей сетки к установке в выработанном пространстве в условиях УГМК, Учалинский ГОК», научн. руководитель: Кутлубаев И.М. – д-р техн. наук, профессор, Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова.

5. Конструкторские проекты – дорожные машины.

Представлены работы:

- студента Брагина И.Г. тема: «Проектирование прицепа для транспортировки строительного крана большой грузоподъемности», научн. руководитель: Харламов Е.В. – канд. техн. наук, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- студента Мурзанкина А.Г. тема: «Модернизация фрезерного оборудования на базе автогрейдера», научн. руководитель: Гребенникова Н.Н. – канд. техн. наук, доцент, Волжский институт строительства и технологий (филиал) Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет;
- студента Годжаева Т.М. тема: «Скалыватель льда на базе пневмоколесного трактора», научн. руководитель: Гончаров Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет;
- студентки Ибатулиной Ю.А. тема: «Модернизация отвала снегоуборочной машины на базе МТЗ – 82», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент, Тюменский индустриальный университет;
- студента Быкова И.К. тема: «Проектирование платформы для передислокации экскаватора на комбинированном ходу KGT-4RS на удаленные участки пути»,

научн. руководитель: Игнатьюгин В.Ю. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения.

6. Конструкторские проекты – машины для земляных работ.

Представлены работы:

- студента Гузенко О.А. тема: «Модернизация рабочего оборудования одноковшового гидравлического экскаватора ЭО-4121 с целью повышения эффективности разработки тяжелых грунтов», научн. руководитель: Орехова Т.Н. – канд. техн. наук, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- студента Торикова А.В. тема: «Модернизация вибрационного дорожного катка», научн. руководитель: Жулай В.А. – д-р техн. наук, профессор, Воронежский государственный технический университет;
- студента Кидиекова К.А. тема: «Сменное оборудование экскаватора для ремонта коротких участков магистральных трубопроводов», научн. руководитель: Федоров В.С. – канд. техн. наук, доцент, Братский государственный университет;
- студента Костюченко П.В. тема: «Мерзлоторыхлительное оборудование для обратных засыпок траншей», научн. руководитель: Мартюченко И.Г. – д-р техн. наук, профессор, Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.

7. Конструкторские проекты – путевые машины.

Представлены работы:

- студента Васильева Н.С. тема: «Механизация работ по текущему содержанию железнодорожного пути с конструкторской проработкой путевой машины циклического действия», научн. руководитель: Заярный С.Л. – канд. техн. наук, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана;
- студента Ларина А.А. тема: «Модернизация подъёмно-рихтовочного устройства машины ВПР-02», научн. руководитель: Задорин Г.П. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;
- студента Тюркина Е.А. тема: «Разработка средств механизации для замены рельсовых плетей», научн. руководитель: Задорин Г.П. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения.

8. Конструкторские проекты – машины природообустройства и охраны окружающей среды.

Представлены работы:

- студента Романова А.Ю. тема: «Модернизация снегоочистителя на базе автомобиля КамАЗ с целью повышения его производительности», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, доцент, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- студента Лобыня В.Д. тема: «Шнекороторный снегоочиститель на базе минипогрузчика», научн. руководитель: Гончаров Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет;
- студента Ковальчук А.К. тема: «Комплект малогабаритных агрегатов для строительства и ЖКХ на базе привода возвратно-поступательного действия», научн. руководитель: Хустенко А.Н. – ст. преподаватель, Белорусско-Российский университет;
- студента Жерноклеева П.А. тема: «Модернизация машины ДМСу-373 предназначенной для мойки тоннелей метрополитена», научн. руководитель: Ткачук А.П. – канд. техн. наук, Сибирский государственный университет путей сообщения.

9. Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов.

Представлены работы:

- студента Лысенко А.В. тема: «Агрегат для подготовки извести к обжигу $P=10$ т/ч», научн. руководитель: Сиваченко Л.А. – д-р техн. наук, профессор, Белорусско-Российский университет;
- студента Жукова А.И. тема: «Оборудование для производства топливных пеллет», научн. руководитель: Бурханов Р.Х. – канд. техн. наук, доцент, Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.;
- студента Корнеева Е.А. тема: «Желобообразный валковый грохот с подвижными фартуками», научн. руководитель: Кондратьев А.В. – д-р техн. наук, профессор, Тверской государственный технический университет.

10. Конструкторские проекты – буровая техника.

Представлена работа:

- студента Нохрина А.И. тема: «Бурильно-крановое оборудование на базе бульдозера Komatsu D155A», научн. руководитель: Гончаров Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет.

11. Конструкторские проекты – землеройно-транспортные машины.

Представлены работы:

- студентки Пименовой Д.В. тема: «Проект модернизации автогрейдера ДЗ-98 для повышения маневренности машины», научн. руководитель: Селиверстов Г.В. – канд. техн. наук, доцент, Тульский государственный университет;
- студента Коновалова Е.Ю. тема: «Бульдозер с поворотным отвалом на базе трактора Т-10.01», научн. руководитель: Слепченко В.А. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет;
- студента Йовенко В.В. тема: «Модернизация автогрейдера класса 100», научн. руководитель: Зеньков С.А. – канд. техн. наук, доцент, Братский государственный университет.

12. Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины.

Представлена работа:

- студентки Вебер О.А. тема: «Комплексная механизация грузоподъемных операций с конструкторской разработкой задающего органа копирующего манипулятора», научн. руководитель: Ромашко А.М – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана.

13. Проекты научно-исследовательской направленности – дорожные машины.

Представлены работы:

- студента Плохова А.А. тема: «Вибрационный гидрошинный каток (проведение эксперимента)», научн. руководитель: Костырченко В.А. – ассистент, Тюменский государственный нефтегазовый университет;
- студента Новикова М.О. тема: «Исследование работы дискового ножа для разработки асфальтобетона», научн. руководитель: Фурманов Д.В. – ст. преподаватель, Ярославский государственный технический университет;
- студента Плахуты К.А. тема: «Разработка малогабаритного виброскалывателя уплотненного снега», научн. руководитель: Воскресенский Г.Г. – д-р техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет.

14. Проекты научно-исследовательской направленности – машины для земляных работ.

Представлены работы:

- студента Романец В.А. тема: «Модернизация экскаватора для работ в затопленной местности», научн. руководитель: Густов Д.Ю. – канд. техн. наук, доцент, Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет;

- студента Попова К.В. тема: «Навесное оборудование для вибротрамбования грунта», научн. руководитель: Воскресенский Г.Г. – д-р техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет;
- студентов Козачек О.Б. и Алиева Т.Ф. тема: «Разработка и исследование системы тепловой подготовки гидропривода для одноковшового экскаватора», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент, Тюменский индустриальный университет;
- студента Гурковского К.С. тема: «Исследование рабочего процесса бульдозера», научн. руководитель: Курилов Е.В. – канд. техн. наук, доцент, Ярославский государственный технический университет.

15. Проекты научно-исследовательской направленности – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов.

Представлена работа:

- студента Полякова А.А. тема: «Модернизация роторного бетоносмесителя с объемом по загрузке 750 л с исследование качественных параметров получаемой бетонной смеси», научн. руководитель: Харламов Е.В. – канд. техн. наук, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- студентки Мойсейко А.Г. тема: «Уплотнение снежной массы статическим нагружением с применением процесса вакуумирования», научн. руководитель: Мерданов Ш.М. – д-р техн. наук, профессор, Тюменский государственный нефтегазовый университет.

16. Проекты научно-исследовательской направленности – машины природообустройства и охраны окружающей среды.

Работы не представлены.

17. Технология производства и ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин.

Представлены работы:

- студента Ляха А.Н. тема: «Проект монтажа электромостового крана с вращающейся тележкой г/п 50 т. в дополнительном пролете склада слябов конвертерного производства ПАО «Северсталь»», научн. руководитель: Ермилов В.В. – канд. техн. наук, доцент, Череповецкий государственный университет;
- студента Лелека Е.В. тема: «Стенд для ТО, ремонта и диагностирования телескопических крановых стрел», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет;
- студента Рыкина Д.О. тема: «Модернизация стенда для обкатки приводной колесной пары путевых машин типа ВПР», научн. руководитель: Фомин В.И. – доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;
- студента Гриненвальда С.В. тема: «Разработка стенда для испытания приводов стрелочных переводов», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения.

18. Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин.

Представлены работы:

- студента Касмолеева Ф.А. тема: «Разработка системы дистанционного мониторинга технического состояния гидравлических приводов путевых машин в динамических режимах для контроля качества проведения путевых работ на Красноярской железной дороге», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

- студента Покачалова К.Г. тема: «Специальная машина для навески конвейерной ленты», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет;
- студентов Шамариной Н.Ю., Смольняковой К.Ю. и Аброськина А.С. тема: «Разработка рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации машинного парка ООО «Стальные магистрали»», научн. руководитель: Рогожкин В.М. – д-р техн. наук, профессор, Волжский институт строительства и технологий (филиал) Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет;
- студента Пищейко А.В. тема: «Механизация на малых станциях перегрузки контейнеров с железнодорожной платформы на автотранспорте», научн. руководитель: Маньков В.А. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;
- студента Смирнова К.А. тема: «Проект перевода электромостового крана № 14558 в режим работы с электромагнитом на г/п 8,0 т. и разработкой траверсы», научн. руководитель: Модин Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Череповецкий государственный университет;
- студента Павлова А.Б. тема: «Механизация транспортировки крупногабаритных грузов с конструкторской разработкой универсального подъемно-транспортного агрегата», научн. руководитель: Ромашко А.М. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана.

19. Проектирование учебного, научного оборудования и лабораторных стендов.

Представлены работы:

- студента Шакарова К.К. тема: «Разработка системы определения динамических нагрузок на механизмы подъема кранов мостового типа», научн. руководитель: Иванов С.Д. – канд. техн. наук, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана;
- студентки Порожняковой А.С. тема: «Модернизация стенда для обкатки раздаточных редукторов механизма передвижения путевых машин типа ВПР», научн. руководитель: Фомин В.И. – доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;
- студента Горнова Е.И. тема: «Проектирование лабораторной установки «Прямая стрела с уровнительным полиспастом портального крана»», научн. руководитель: Овсянников В.В. – канд. техн. наук, доцент, Дальневосточный федеральный университет.

20. Ручной механизированный инструмент.

Представлены работы:

- студента Субботина В.А. тема: «Разработка приспособления для монтажа/демонтажа нижних гидрокапсул непрерывного трубопрокатного стана FQM», научн. руководитель: Лукашук О.А. – канд. техн. наук, доцент, Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина;
- студента Быкова И.С. тема: «Разработка мобильного оборудования для размагничивания рельсовых плетей», научн. руководитель: Воронцов Д.С. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения.

21. Обеспечение безопасности человека и природы.

Представлены работы:

- студента Старченко М.В. тема: «Изменение технологической схемы на складе готовой продукции ОАО «Уссурийский бальзам»», научн. руководитель: Угай С.М. – канд. техн. наук, доцент, Дальневосточный федеральный университет;

- студента Красочкина А.Г. тема: «Повышение производительности экскаватора посредством его автоматизации», научн. руководитель: Густов Д.Ю. – канд. техн. наук, доцент, Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет;
- студента Мамзолова Д.О. тема: «Модернизация грузозахватного устройства для контейнеров», научн. руководитель: Трошко И.В. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;
- студента Гладкина С.И. тема: «Совершенствование системы обеспечения работоспособности оборудования строительной организации», научн. руководитель: Репин С.В. – д-р техн. наук, профессор, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет.

22. Моделирование технических систем ПТСДМ.

Представлены работы:

- студента Селихова Н.А. тема: «Разработка лабораторных работ по теме «Измерительные средства»», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения.

Детальное рассмотрение работ и разнообразие решаемых задач показали необходимость введения дополнительного направления специальности, в частности: *конструкторские проекты – погрузочно-разгрузочные машины.*

Жюри рассмотрело выпускные квалификационные работы (дипломные проекты).

Жюри постановило:

Присудить по итогам II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» в 2016 году:

1. В номинации «*Конструкторские проекты – грузоподъемные машины*»:

- I место – Смирнов М.А. тема: «Проектирование траверсы с клещевым захватом для перемещения пачек сортового и фасонного проката г/п 10 т», научн. руководитель: Модин Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Череповецкий государственный университет;
- II место – Светарева Н.А. тема: «Модернизация козлового крана грузоподъемностью 5 т», научн. руководитель: Трошко И.В. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;
- III место – Спредов А.С. тема: «Кран грейферный стреловой грузоподъемностью 10 т для транспортировки насыпного груза с разработкой основных механизмов», научн. руководитель: Гончаров К.А. – канд. техн. наук, доцент, Брянский государственный технический университет;
- III место – Денисов И.С. тема: «Проект башенного крана грузоподъемностью 10 тонн с разработкой механизмов», научн. руководитель: Семенов Ю.В. – канд. техн. наук, доцент, Тульский государственный университет;
- III место – Клочков В.В. тема: «Разработка ходового устройства строительного стрелового крана грузоподъемностью свыше 100 тонн», научн. руководитель: Шарапов Р.Р. – д-р техн. наук, профессор, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.

Специальным решением жюри присуждено три III места.

2. В номинации «*Конструкторские проекты – машины вертикального транспорта*»:

I место – Грачева Е.В. тема: «Механизация пассажирских и грузовых перевозок в жилом двенадцатизэтажном здании с конструкторской проработкой грузопассажирского лифта грузоподъемностью 630 килограммов», научн. руководитель: Витчук П.В. – канд. техн. наук, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана;

II место – Борушко В.И. тема: «Лифт пассажирский г/п 400 кг со скоростью движения 1 м/с с модернизацией привода», научн. руководитель: Судакова В.А. – канд. техн. наук, доцент, Белорусско-Российский университет;

III место – Чайкин А.Э. тема: «Ленточный конвейер для системы подачи топлива Нижнекамской ТЭЦ», научн. руководитель: Кузнецов А.А. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный машиностроительный университет.

3. В номинации **«Конструкторские проекты – машины непрерывного транспорта»:**

I место – Разенков М.С. тема: «Механизация подачи мелкокускового каменного угля с разработкой штангового скребкового конвейера с линейным приводом производительностью 58 т/ч», научн. руководитель: Дунаев В.П. – канд. техн. наук, доцент, Брянский государственный технический университет;

I место – Петренко С.А. тема: «Разработка телескопического конвейера для выработки руды Яковлевского рудника с целью расширения его возможностей», научн. руководитель: Шарапов Р.Р. – д-р техн. наук, профессор, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;

II место – Зорин Р.О. и Хорушан Д.П. тема: «Комплексная механизация крытого склада сыпучих материалов», научн. руководитель: Позынич Е.К. – ст. преподаватель, Дальневосточный государственный университет путей сообщения;

III место – Хашев А.С. тема: «Катучий ленточный конвейер для системы механизации работ на Березовской ГРЭС», научн. руководитель: Кузнецов А.А. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный машиностроительный университет.

Специальным решением жюри присуждено два I места.

4. В номинации **«Конструкторские проекты – строительные машины»:**

I место – Панов М.А. тема: «Проектирование вибрационного гидрошинного катка», научн. руководитель: Костырченко В.А. – ассистент, Тюменский государственный нефтегазовый университет;

II место – Кабея К.Д. тема: «Разработка сменного рабочего оборудования для сноса зданий к экскаватору 5 размерной группы», научн. руководитель: Тюнин В.Л. – канд. техн. наук, доцент, Воронежский государственный технический университет;

II место – Прокопов А.Р. тема: «Модернизация самоходного катка с целью повышения производительности», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, профессор, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;

III место – Клименко И.Г. тема: «Машина для чрезвычайных ситуаций на железных дорогах», научн. руководитель: Ткачук А.П. – канд. техн. наук, Сибирский государственный университет путей сообщения.

Специальным решением жюри присуждено два II места.

5. В номинации **«Конструкторские проекты – дорожные машины»:**

I место – Брагин И.Г. тема: «Проектирование прицепа для транспортировки строительного крана большой грузоподъемности», научн. руководитель: Харламов Е.В. – канд. техн. наук, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;

- II место – Ибатулина Ю.А. тема: «Модернизация отвала снегоуборочной машины на базе МТЗ – 82», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент, Тюменский индустриальный университет;
- III место – Годжаев Т.М. тема: «Скалыватель льда на базе пневмоколесного трактора», научн. руководитель: Гончаров Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет.
6. В номинации **«Конструкторские проекты – машины для земляных работ»:**
- I место – Торилов А.В. тема: «Модернизация вибрационного дорожного катка», научн. руководитель: Жулай В.А. – д-р техн. наук, профессор, Воронежский государственный технический университет;
- II место – Гузенко О.А. тема: «Модернизация рабочего оборудования одноковшового гидравлического экскаватора ЭО-4121 с целью повышения эффективности разработки тяжелых грунтов», научн. руководитель: Орехова Т.Н. – канд. техн. наук, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- III место – Кидиеков К.А. тема: «Сменное оборудование экскаватора для ремонта коротких участков магистральных трубопроводов», научн. руководитель: Федоров В.С. – канд. техн. наук, доцент, Братский государственный университет;
- III место – Костюченко П.В. тема: «Мерзлоторыхлительное оборудование для обратных засыпок траншей», научн. руководитель: Мартюченко И.Г. – д-р техн. наук, профессор, Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А..
- Специальным решением жюри присуждено два III места.*
7. В номинации **«Конструкторские проекты – путевые машины»:**
- I место – Васильев Н.С. тема: «Механизация работ по текущему содержанию железнодорожного пути с конструкторской проработкой путевой машины циклического действия», научн. руководитель: Заярный С.Л. – канд. техн. наук, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана.
8. В номинации **«Конструкторские проекты – машины природообустройства и охраны окружающей среды»:**
- I место – Ковальчук А.К. тема: «Комплект малогабаритных агрегатов для строительства и ЖКХ на базе привода возвратно-поступательного действия», научн. руководитель: Хустенко А.Н. – ст. преподаватель, Белорусско-Российский университет;
- II место – Романов А.Ю. тема: «Модернизация снегоочистителя на базе автомобиля КамАЗ с целью повышения его производительности», научн. руководитель: Романович А.А. – д-р техн. наук, доцент, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;
- III место – Лобыня В.Д. тема: «Шнекороторный снегоочиститель на базе минипогрузчика», научн. руководитель: Гончаров Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет.
9. В номинации **«Конструкторские проекты – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов»:**
- I место – Лысенко А.В. тема: «Агрегат для подготовки извести к обжигу П=10 т/ч», научн. руководитель: Сиваченко Л.А. – д-р техн. наук, профессор, Белорусско-Российский университет;
- II место – Корнеев Е.А. тема: «Желобообразный валковый грохот с подвижными фартуками», научн. руководитель: Кондратьев А.В. – д-р техн. наук, профессор, Тверской государственный технический университет;
- III место – Жуков А.И. тема: «Оборудование для производства топливных пеллет», научн. руководитель: Бурханов Р.Х. – канд. техн. наук, доцент,

10. В номинации **«Конструкторские проекты – буровая техника»:**

I место – Нохрин А.И. тема: «Бурильно-крановое оборудование на базе бульдозера Komatsu D155A», научн. руководитель: Гончаров Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет.

11. В номинации **«Конструкторские проекты – землеройно-транспортные машины»:**

I место – Пименова Д.В. тема: «Проект модернизации автогрейдера ДЗ-98 для повышения маневренности машины», научн. руководитель: Селиверстов Г.В. – канд. техн. наук, доцент, Тульский государственный университет;

II место – Йовенко В.В. тема: «Модернизация автогрейдера класса 100», научн. руководитель: Зеньков С.А. – канд. техн. наук, доцент, Братский государственный университет;

II место – Мурзанкин А.Г. тема: «Модернизация фрезерного оборудования на базе автогрейдера», научн. руководитель: Гребенникова Н.Н. – канд. техн. наук, доцент, Волжский институт строительства и технологий (филиал) Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет;

III место – Коновалов Е.Ю. тема: «Бульдозер с поворотным отвалом на базе трактора Т-10.01», научн. руководитель: Слепченко В.А. – канд. техн. наук, доцент, Томский государственный архитектурно-строительный университет.

Специальным решением жюри присуждено два II места.

12. В номинации **«Проекты научно-исследовательской направленности – грузоподъемные машины»:**

I место – Вебер О.А. тема: «Комплексная механизация грузоподъемных операций с конструкторской разработкой задающего органа копирующего манипулятора», научн. руководитель: Ромашко А.М. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана.

13. В номинации **«Проекты научно-исследовательской направленности – дорожные машины»:**

I место – Новиков М.О. тема: «Исследование работы дискового ножа для разработки асфальтобетона», научн. руководитель: Фурманов Д.В. – ст. преподаватель, Ярославский государственный технический университет;

II место – Плохов А.А. тема: «Вибрационный гидрошинный каток (проведение эксперимента)», научн. руководитель: Костырченко В.А. – ассистент, Тюменский государственный нефтегазовый университет;

III место – Плахута К.А. тема: «Разработка малогабаритного виброскалывателя уплотненного снега», научн. руководитель: Воскресенский Г.Г. – д-р техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет.

14. В номинации **«Проекты научно-исследовательской направленности – машины для земляных работ»:**

I место – Романец В.А. тема: «Модернизация экскаватора для работ в затопленной местности», научн. руководитель: Густов Д.Ю. – канд. техн. наук, доцент, Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет;

II место – Гурковский К.С. тема: «Исследование рабочего процесса бульдозера», научн. руководитель: Курилов Е.В. – канд. техн. наук, доцент, Ярославский государственный технический университет;

II место – Козачек О.Б. и Алиев Т.Ф. тема: «Разработка и исследование системы тепловой подготовки гидропривода для одноковшового экскаватора», научн. руководитель: Конев В.В. – канд. техн. наук, доцент, Тюменский индустриальный университет;

III место – Попов К.В. тема: «Навесное оборудование для вибротрамбования грунта», научн. руководитель: Воскресенский Г.Г. – д-р техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет.

Специальным решением жюри присуждено два II места.

15. В номинации **«Проекты научно-исследовательской направленности – машины для производства и переработки дорожно-строительных материалов»:**

I место – Поляков А.А. тема: «Модернизация роторного бетоносмесителя с объемом по загрузке 750 л с исследованием качественных параметров получаемой бетонной смеси», научн. руководитель: Харламов Е.В. – канд. техн. наук, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова;

II место – Мойсейко А.Г. тема: «Уплотнение снежной массы статическим нагружением с применением процесса вакуумирования», научн. руководитель: Мерданов Ш.М. – д-р техн. наук, профессор, Тюменский государственный нефтегазовый университет.

16. В номинации **«Проекты научно-исследовательской направленности – машины природообустройства и охраны окружающей среды»:**

Работы не представлены.

17. В номинации **«Технология производства и ремонта строительных, дорожных и коммунальных машин»:**

I место – Рыкин Д.О. тема: «Модернизация стенда для обкатки приводной колесной пары путевых машин типа ВПР», научн. руководитель: Фомин В.И. – доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;

II место – Лях А.Н. тема: «Проект монтажа электромостового крана с вращающейся тележкой г/п 50 т. в дополнительном пролете склада слябов конвертерного производства ПАО «Северсталь»», научн. руководитель: Ермилов В.В. – канд. техн. наук, доцент, Череповецкий государственный университет;

III место – Лелека Е.В. тема: «Стенд для ТО, ремонта и диагностирования телескопических крановых стрел», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет.

18. В номинации **«Эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных и коммунальных машин»:**

I место – Пищейко А.В. тема: «Механизация на малых станциях перегрузки контейнеров с железнодорожной платформы на автотранспорте», научн. руководитель: Маньков В.А. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;

I место – Павлов А.Б. тема: «Механизация транспортировки крупногабаритных грузов с конструкторской разработкой универсального подъемно-транспортного агрегата», научн. руководитель: Ромашко А.М. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана;

II место – Смирнов К.А. тема: «Проект перевода электромостового крана № 14558 в режим работы с электромагнитом на г/п 8,0 т. и разработкой траверсы», научн. руководитель: Модин Н.В. – канд. техн. наук, доцент, Череповецкий государственный университет;

II место – Касмолеев Ф.А. тема: «Разработка системы дистанционного мониторинга технического состояния гидравлических приводов путевых машин в динамических режимах для контроля качества проведения

путевых работ на Красноярской железной дороге», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

III место – Покачалов К.Г. тема: «Специальная машина для навески конвейерной ленты», научн. руководитель: Позынич К.П. – канд. техн. наук, доцент, Тихоокеанский государственный университет;

III место – Шамарина Н.Ю., Смольнякова К.Ю. и Аброськина А.С. тема: «Разработка рекомендаций по повышению эффективности эксплуатации машинного парка ООО «Стальные магистрали»», научн. руководитель: Рогожкин В.М. – д-р техн. наук, профессор, Волжский институт строительства и технологий (филиал) Волгоградский государственный архитектурно-строительный университет.

Специальным решением жюри присуждено два I, два II и два III места.

19. В номинации **«Проектирование учебного, научного оборудования и лабораторных стендов»:**

I место – Шакаров К.К. тема: «Разработка системы определения динамических нагрузок на механизмы подъема кранов мостового типа», научн. руководитель: Иванов С.Д. – канд. техн. наук, Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана;

II место – Порожнякова А.С. тема: «Модернизация стенда для обкатки редукторов механизма передвижения путевых машин типа ВПР», научн. руководитель: Фомин В.И. – доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II.

20. В номинации **«Ручной механизированный инструмент»:**

I место – Быков И.С. тема: «Разработка мобильного оборудования для размагничивания рельсовых плетей», научн. руководитель: Воронцов Д.С. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

II место – Субботин В.А. тема: «Разработка приспособления для монтажа/демонтажа нижних гидрокапсул непрерывного трубопрокатного стана FQM», научн. руководитель: Лукашук О.А. – канд. техн. наук, доцент, Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина.

21. В номинации **«Обеспечение безопасности человека и природы»:**

I место – Красочкин А.Г. тема: «Повышение производительности экскаватора посредством его автоматизации», научн. руководитель: Густов Д.Ю. – канд. техн. наук, доцент, Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет;

II место – Мамзолов Д.О. тема: «Модернизация грузозахватного устройства для контейнеров», научн. руководитель: Трошко И.В. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный университет путей сообщения императора Николая II;

III место – Старченко М.В. тема: «Изменение технологической схемы на складе готовой продукции ОАО «Уссурийский бальзам»», научн. руководитель: Угай С.М. – канд. техн. наук, доцент, Дальневосточный федеральный университет;

III место – Гладкин С.И. тема: «Совершенствование системы обеспечения работоспособности оборудования строительной организации», научн. руководитель: Репин С.В. – д-р техн. наук, профессор, Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет.

Специальным решением жюри присуждено два III места.

22. В номинации **«Моделирование технических систем ПТСДМ»:**

I место – Селихов Н.А. тема: «Разработка лабораторных работ по теме «Измерительные средства»», научн. руководитель: Маслов Н.А. –

канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения.

Жюри специальным решением постановило наградить дипломами за активное участие в рамках II (заключительного) тура Всероссийского смотра-конкурса выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» авторов выполненных работ:

– Середа Ю.В. тема: «Механизация вертикального транспорта в торгово-развлекательном центре с конструкторской разработкой пассажирского лифта г/п 1275 кг», научн. руководитель: Абрамов Б.Н. – канд. техн. наук, доцент, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана;

– Шутова С.А. тема: «Разработка стационарного комплекса механизмов и устройств для подготовки армирующей сетки к установке в выработанном пространстве в условиях УГМК, Учалинский ГОК», научн. руководитель: Кутлубаев И.М. – д-р техн. наук, профессор, Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова;

– Ларина А.А. тема: «Модернизация подъёмно-рихтовочного устройства машины ВПР-02», научн. руководитель: Задорин Г.П. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

– Горнова Е.И. тема: «Проектирование лабораторной установки «Прямая стрела с уровнительным полиспастом portalного крана», научн. руководитель: Овсянников В.В. – канд. техн. наук, доцент, Дальневосточный федеральный университет;

– Гриненвальда С.В. тема: «Разработка стенда для испытания приводов стрелочных переводов», научн. руководитель: Маслов Н.А. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

– Жерноклеева П.А. тема: «Модернизация машины ДМСу-373 предназначенной для мойки тоннелей метрополитена», научн. руководитель: Ткачук А.П. – канд. техн. наук, Сибирский государственный университет путей сообщения;

– Тюркина Е.А. тема: «Разработка средств механизации для замены рельсовых плетей», научн. руководитель: Задорин Г.П. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

– Быкова И.К. тема: «Проектирование платформы для передислокации экскаватора на комбинированном ходу KGT-4RS на удаленные участки пути», научн. руководитель: Игнатьюгин В.Ю. – канд. техн. наук, доцент, Сибирский государственный университет путей сообщения;

– Черного А.Е. тема: «Проектирование пассажирского лифта грузоподъемностью 630 кг без машинного помещения», научн. руководитель: Овсянников В.В. – канд. техн. наук, доцент, Дальневосточный федеральный университет;

– Безгина А.Ю. тема: «Разработка специализированного грузоподъемного устройства для полуприцепа», научн. руководитель: Шадрин С.В. – ст. преподаватель, Дальневосточный государственный университет путей сообщения;

– Файзуллина И.А. тема: «Разработка мобильного комплекса для установки армирующей сетки в выработанном пространстве в условиях УГМК, Учалинский ГОК», научн. руководитель: Кутлубаев И.М. – д-р техн. наук, профессор, Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова;

– Кравченко А.С. тема: «Передвижной консольный кран для перемещения изделий», научн. руководитель: Анферов В.Н. – д-р техн. наук, профессор, Сибирский государственный университет путей сообщения;

– Июльского Д.В. тема: «Разработка конструкции подъемного устройства башенной многоуровневой стоянки автомобилей», научн. руководитель: Кожевников С.О. – канд. техн. наук, Ивановский государственный политехнический университет;

– Наливко О.И. тема: «Разработка конструкции валкового домалывателя», науч. руководитель: Сиваченко Л.А. – д-р техн. наук, профессор, Барановичский государственный университет.

В апелляционную комиссию в составе: члены комиссии – Романович А.А., Харламов Е.В., заявления не поступили.

Председатель оргкомитета:

Ректор БГТУ им. В.Г. Шухова,
д-р экон. наук, профессор

С.Н. Глаголев

Зам. председателя жюри:

И.о. заведующего кафедрой «Подъемно-транспортные
и дорожные машины» БГТУ им. В.Г. Шухова,
д-р техн. наук, доцент

А.А. Романович

Члены жюри:

Заслуженный деятель науки РФ,
заведующий кафедрой «Производство
и ремонт автомобилей и дорожных машин»,
Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ),
д-р техн. наук, профессор

В.А. Зорин

Секретарь жюри

доцент кафедры «Подъемно-транспортные
и дорожные машины» БГТУ им. В.Г. Шухова,
канд. техн. наук

Е.В. Харламов

Представители региональных ВУЗов:

заведующий кафедрой «Механизация
строительства», Московский государственный
строительный университет,
д-р техн. наук, профессор

Р.Р. Шарапов

заведующий кафедрой «Подъемно-
транспортные машины и оборудование»,
Тульский государственный университет,
д-р техн. наук, профессор

В.Ю. Анцев

профессор кафедры «Путевые, строительные
машины и робототехнические комплексы»,
Московский государственный университет
путей сообщения,
д-р техн. наук, доцент

Н.Г. Гринчар

профессор кафедры «Строительные,
дорожные, подъемно-транспортные
машины и оборудование»,
Белорусско-Российский университет,
д-р техн. наук, профессор

Л.А. Сиваченко

заведующий кафедрой «Подъемно-
транспортные машины и оборудование»,
Брянский государственный технический
университет,
канд. техн. наук, доцент

К.А. Гончаров

доцент кафедры «Дорожно-строительные
машины», Казанский государственный
архитектурно-строительный университет,
канд. техн. наук

Т.Р. Габдуллин

доцент кафедры «Строительные и
дорожные машины», Ярославский
государственный технологический университет,
канд. техн. наук

И.С. Тюремнов

доцент кафедры «Строительной техники
и инженерной механики», Воронежский
государственный технический университет,
канд. техн. наук

В.Л. Тюнин

доцент кафедры «Подъемно-транспортные,
тяговые машины и гидропривод»,
Сибирская автомобильно-дорожная академия,
канд. техн. наук

Ш.К. Мукушев

доцент кафедры «Детали машин и подъемно-
транспортное оборудование», Калужский
филиал Московского государственного
технического университета им. Н.Э. Баумана,
канд. техн. наук

П.В. Витчук

ст. преподаватель кафедры «Подъемно-
транспортные системы», Московский
государственный технический
университет им. Н.Э. Баумана

А.В. Масыгин